

**Открытое акционерное общество  
«Страховая компания «ЕВРОПА»**

---

УТВЕРЖДЕНО  
Приказом Генерального директора  
ОАО «СК «ЕВРОПА»  
№6 от 20 января 2016г.

**ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ ГРУЗОВ**

2016г.

## **1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1.1. На основании настоящих Правил страхования грузов (далее – Правила/Правила страхования) и в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации Открытое акционерное общество «Страховая компания «ЕВРОПА» (далее – Страховщик), заключает договоры страхования грузов (далее договор/договор страхования).

1.2. По договору страхования Страховщик обязуется за обусловленную договором плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в договоре события (страхового случая) возместить Страхователю или иному лицу, в пользу которого заключен договор (Выгодоприобретателю), причиненные вследствие этого события убытки в застрахованном грузе (осуществить страховую выплату) в пределах определенной договором страховой суммы (лимита ответственности).

## **2. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ**

2.1. Страховщик – Открытое акционерное общество «Страховая компания «ЕВРОПА» (ОАО «СК «ЕВРОПА»), созданное в соответствии с законодательством Российской Федерации для осуществления страхования и получившее лицензию в установленном законом порядке.

2.2. Страхователь - юридическое лицо или дееспособное физическое лицо, заключившее со Страховщиком договор страхования.

2.3. Страхователь вправе заключить договор страхования в свою пользу, или назначить Выгодоприобретателя для получения страховых выплат по договору страхования, но в любом случае лицо, в пользу которого заключен договор, должно иметь основанный на законе, договоре или ином правовом акте интерес в сохранении застрахованного груза.

2.4. Договор страхования в пользу Выгодоприобретателя может быть заключён без указания имени или наименования Выгодоприобретателя (страхование «за счёт кого следует»). При заключении такого договора Страхователю выдается страховой полис на предъявителя. При осуществлении Страхователем или Выгодоприобретателем прав по такому договору необходимо представление этого полиса Страховщику.

2.5. Объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с риском утраты (гибели), недостачи или повреждения застрахованного груза.

2.6. По настоящим Правилам на страхование принимаются грузы, перевозка которых осуществляется следующими видами транспорта: железнодорожный, автомобильный, воздушный, водный.

2.7. По настоящим Правилам на страхование принимаются любые виды грузов.

## **3. СТРАХОВОЙ РИСК. СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ**

3.1. Страховой риск - предполагаемое событие, на случай наступления которого проводится страхование.

Событие, рассматриваемое в качестве страхового риска, должно обладать признаками вероятности и случайности его наступления.

При страховании в соответствии с настоящими Правилами, страховым риском является риск утраты (гибели), недостачи или повреждения застрахованного груза в результате наступления события, предусмотренного договором страхования.

3.2. Страховым случаем является совершившееся в период действия договора страхования событие, предусмотренное договором страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату Страхователю (Выгодоприобретателю).

3.3. По настоящим Правилам договоры страхования заключаются в соответствии с одним из нижеследующих условий:

### **3.3.1. “С ответственностью за все риски”.**

В этом случае возмещаются:

3.3.1.1. убытки от утраты (гибели), недостачи или повреждения всего или части груза, происшедшие по любой причине, кроме исключений по настоящим Правилам (раздел 4 настоящих Правил) или договору страхования;

3.3.1.2. убытки, расходы и взносы по общей аварии (при перевозках водным транспортом).

Общей аварией признаются убытки, понесенные вследствие произведенных намеренно и разумно чрезвычайных расходов или пожертвований в целях спасения судна, фрахта и перевозимого на судне груза от общей для них опасности. Общая авария распределяется между судном, фрахтом и грузом соразмерно их стоимости;

3.3.1.3. необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию груза, по уменьшению убытка и по установлению его размера, если убыток возмещается по условиям страхования.

### 3.3.2. “С ответственностью за частную аварию”.

В этом случае возмещаются:

3.3.2.1. убытки от утраты (гибели), недостачи или повреждения всего или части груза, происшедшие вследствие:

а) пожара, взрыва;

б) стихийных бедствий;

в) крушения перевозочного средства, дорожно-транспортного происшествия, провала мостов, обвала тоннелей, столкновения перевозочного средства с другим транспортным средством или с любым другим подвижным, плавучим или неподвижным предметом; падения воздушного транспортного средства, включая “неудачные” по метеоусловиям посадки; затопления судна, посадки на мель, выброса на берег, повреждения судна льдом, опрокидывания или схода с рельсов при наземной транспортировке;

г) подмочки груза заборной водой;

д) мер, принятых для спасения груза (первозочного средства) или для тушения пожара;

е) аварий и происшествий при погрузке, укладке или выгрузке груза (если страховая ответственность Страховщика распространяется на погрузочно-разгрузочные работы), а также при заправке перевозочного средства топливом;

3.3.2.2. убытки вследствие пропажи груза без вести (утраты груза) вместе с перевозочным средством.

По настоящим Правилам под данным страховым случаем понимаются следующие события для определенных видов перевозок:

а) при морских перевозках – груз считается пропавшим без вести вместе с судном, если от судна не поступило никакого известия в течение срока, превышающего в два раза срок, необходимый в нормальных условиях для перехода от места, откуда поступило последнее известие о судне, до порта назначения. Срок, необходимый для признания судна пропавшим без вести, не может быть менее чем один месяц и более чем три месяца со дня последнего известия о судне, в условиях военных действий не может быть менее чем шесть месяцев;

б) при железнодорожных перевозках – груз считается утраченным, если данный груз не выдан грузополучателю по его требованию по истечении 30 дней со дня истечения срока доставки или по истечении 4 месяцев со дня приема груза для перевозки в прямом смешанном сообщении. При этом местонахождение перевозочного средства, в котором находился груз, также должно быть неизвестно;

в) при авиaperевозке груз считается пропавшим без вести вместе с воздушным судном, если поиск потерпевшего бедствие воздушного судна официально прекращен;

г) при автомобильной перевозке груз считается утраченным, если этот груз не был выдан грузополучателю по его требованию: при городской и пригородной перевозке – в течение 10 дней со дня приема груза, при междугородной перевозке – в течение 30 дней по истечении срока доставки, при перевозке в прямом смешанном сообщении – по истечении 4 месяцев со дня приема груза к перевозке. При этом местонахождение перевозочного средства, в котором находился груз, также должно быть неизвестно.

Если доставка сведений о грузе задерживается по причине войны или событий, носящих характер военных действий, гражданской войны или общественных беспорядков, то срок признания пропажи без вести (утраты) перевозочного средства с грузом продлевается соответственно данным обстоятельствам, но не превышает при этом 6 месяцев.

3.3.2.3. убытки, расходы и взносы по общей аварии (при перевозках водным транспортом);

3.3.2.4. необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию груза, по уменьшению убытка и по установлению его размера, если убыток возмещается по условиям

страхования;

3.3.2.5. убытки от падежа перевозимых животных или птиц или от несчастных случаев с ними при перевозке, убытки от утечки и раструски груза, от лома и боя стекла, фарфора, фаянса, керамики, мрамора и изделий из них, кирпича всякого рода, жерновов, точильных и литографских камней, графитовых тиглей, электродов и прочих подверженных лому и бою предметов возмещаются только в том случае, если они произошли вследствие причин, указанных в п. 3.3.2.1 "в" настоящих Правил.

### 3.3.3. "Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения".

В этом случае возмещаются:

3.3.3.1. убытки от утраты (гибели), недостачи всего или части груза, происшедшие вследствие:

а) пожара, взрыва;

б) стихийных бедствий;

в) крушения перевозочного средства, дорожно-транспортного происшествия, провала мостов, обвала тоннелей, столкновения перевозочного средства с другим транспортным средством или с любым другим подвижным, плавучим или неподвижным предметом; падения воздушного транспортного средства, включая "неудачные" по метеоусловиям посадки; затопления судна, посадки на мель, выброса на берег, повреждения судна льдом, опрокидывания или схода с рельсов при наземной транспортировке;

г) подмочки груза заборной водой;

д) мер, принятых для спасения груза (первозочного средства) или для тушения пожара;

е) аварий и происшествий при погрузке, укладке или выгрузке груза (если ответственность Страховщика по договору страхования распространяется на погрузочно-разгрузочные работы), а также при заправке перевозочного средства топливом;

3.3.3.2. убытки вследствие пропажи груза без вести (утраты груза) вместе с перевозочным средством.

3.3.3.3. убытки от повреждения груза вследствие:

а) пожара, взрыва;

б) крушения перевозочного средства, дорожно-транспортного происшествия, провала мостов, обвала тоннелей, столкновения перевозочного средства с другим транспортным средством или с любым другим подвижным, плавучим или неподвижным предметом; падения воздушного транспортного средства, включая "неудачные" по метеоусловиям посадки; затопления судна, посадки на мель, выброса на берег, повреждения судна льдом, опрокидывания или схода с рельсов при наземной транспортировке;

3.3.3.4. убытки, расходы и взносы по общей аварии (для перевозок водным транспортом);

3.3.3.5. необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию груза, по уменьшению убытка и по установлению его размера, если убыток возмещается по условиям страхования.

3.3.3.6. убытки от падежа перевозимых животных или птиц или от несчастных случаев с ними при перевозке, убытки от утечки и раструски груза, от лома и боя стекла, фарфора, фаянса, керамики, мрамора и изделий из них, кирпича, жерновов, точильных и литографских камней, графитовых тиглей, электродов и прочих подверженных лому и бою предметов возмещаются только в том случае, если они произошли вследствие причин, указанных в п. 3.3.3.1 "в" и 3.3.3.3 "б" настоящих Правил.

3.4. Если договором страхования покрывается хранение груза на складах, то считаются застрахованными **"риски хранения"** - утрата (гибель), недостача или повреждение всего или части груза, возникшие вследствие:

3.4.1. противоправных действий третьих лиц (кражи с взломом, грабежа, разбоя, умышленного уничтожения или повреждения груза третьими лицами);

3.4.2. пожара, взрыва, воздействия продуктов горения и применения мер пожаротушения;

3.4.3. просадки грунта, подмочки или затопления грунтовыми водами;

3.4.4. аварий водопроводной, отопительной, канализационной, противопожарной систем, залива из соседних помещений;

3.4.5. стихийных бедствий.

Общая продолжительность хранения груза на складах по одной перевозке не должна превышать 30 дней, если договором страхования или письменным дополнительным соглашением не предусмотрено иное.

Если в договоре страхования нет записи о страховании "рисков хранения", то убытки от гибели, утраты или повреждения груза при хранении на складах возмещению не подлежат.

**3.5. В дополнение к условиям, изложенным в п.п. 3.3.2 и 3.3.3. настоящих Правил, в договор страхования могут быть включены риски утраты (гибели), недостачи или повреждения груза вследствие:**

3.5.1. отпотевания судна, контейнера и т.п., в котором перевозился груз, или подмочки груза атмосферными осадками;

3.5.2. обесценивания груза вследствие загрязнения или порчи тары при целости наружной упаковки;

3.5.3. противоправных действий третьих лиц (хищения, умышленного уничтожения или повреждения);

3.5.4. выбрасывания за борт или смытия волной палубного груза или груза, перевозимого на беспалубных судах.

Если данные риски (п.п. 3.5.1 – 3.5.4) определенно не указаны в договоре страхования, то убытки вследствие утраты (гибели), недостачи или повреждения груза по этим причинам при страховании груза согласно условиям, изложенным в п. 3.3.2 и 3.3.3 настоящих Правил, возмещению не подлежат.

3.6. Только если соответствующие риски определенно указаны в договоре страхования, страховыми случаями являются:

3.6.1. гибель или повреждение груза вследствие "рефрижераторных рисков" нарушения температурного режима вследствие случайного и непредвиденного выхода из строя холодильной установки (для скоропортящихся грузов);

3.6.2. гибель, повреждение, утрата груза вследствие "риска разрыва мешков" - для грузов, перевозимых в многослойных бумажных, полиэтиленовых и джутовых мешках. При этом страхованием покрывается только случайный разрыв мешков в результате происшествий при погрузочно-разгрузочных работах (если на них распространяется страховая ответственность Страховщика) или случайных непредвиденных событий, произошедших с перевозочным средством в процессе перевозки и повлекших за собой разрыв мешков с грузом;

3.6.3. гибель или повреждение груза вследствие "рисков отпотевания, согревания, плесени" - для кожаного сырья, кож, пряностей, сахара, кофе, чая, табака, зерна и др.;

3.6.4. гибель, утрата или повреждение груза вследствие "военных и забастовочных рисков" - военных действий, военных мероприятий и их последствий, уничтожения или повреждения груза минами, торпедами, бомбами и другими орудиями войны, пиратских действий; гражданской войны; забастовок, локаутов, трудовых беспорядков, бунтов, мятежей, гражданских волнений, террористических актов;

3.6.5. потеря прибыли (упущенная выгода) от предпринимательской деятельности Страхователя ("риск потери прибыли") вследствие гибели, утраты или повреждения груза в результате произошедшего с ним страхового случая.

Если данные риски (п.п. 3.6.1 – 3.6.5) определенно не указаны в договоре страхования, то убытки по ним возмещению не подлежат.

3.7. Во время доставки груза на лихтерах, баржах и других подобных судах Страховщик несет ответственность лишь в том случае, если использование таких судов является обычным по местным условиям.

3.8. Договор страхования культурных ценностей во время их транспортировки и нахождения на выставке осуществляется по «Дополнительным условиям страхования культурных ценностей во время их транспортировки и нахождения на выставке» (Приложение № 1 к настоящим Правилам).

3.9. По соглашению сторон, договор страхования может быть заключен на условиях Института Лондонских Страховщиков (Institute of London Underwriters) (далее именуемых - Оговорки), прилагаемых к настоящим Правилам:

Оговорки по грузам (А) Института Лондонских Страховщиков <b>CL382</b> от <b>01.01.2009г.</b> (Приложение № 2 к настоящим Правилам)	«С ответственностью за все риски»
Оговорки по грузам (В) Института Лондонских Страховщиков <b>CL383</b> от 01.01.2009г. (Приложение № 3 к настоящим Правилам)	«С ответственностью за частную аварию»
Оговорки по грузам (С) Института Лондонских Страховщиков <b>CL384</b> от 01.01.2009г. (Приложение №4 к настоящим Правилам)	«С ответственностью за повреждения, кроме случаев крушения»

3.10. В случае если договор страхования составлен на русском и иностранном языке, и если договором страхования не определено иное, то преимущественную силу имеет текст на русском языке.

3.11. Если в соответствии с условиями договора страхования отношения сторон регулируются договором страхования, Оговорками и настоящими Правилами, то:

- если в Оговорках установлены иные положения, чем предусмотренные настоящими Правилами, применяются соответствующие положения Оговорок;
- если договором страхования установлены иные положения, чем предусмотренные Оговорками или настоящими Правилами, применяются положения договора страхования.

3.12. По соглашению сторон и при условии уплаты дополнительной страховой премии могут быть застрахованы риски гибели или повреждения груза:

3.12.1. по «Военным Оговоркам» (по грузам) Института Лондонских Страховщиков CL385 от 01.01.2009 г. (Приложение № 5 к настоящим Правилам).

3.12.2. по «Забастовочным Оговоркам» (по грузам) Института Лондонских Страховщиков CL.386 от 01.01.2009 г. (Приложение № 6 к настоящим Правилам).

3.12.3. по «Оговорке о прекращении транзита (терроризме)» (по грузам) Института Лондонских страховщиков JC2009/056 от 01.01.2009г. (Приложение №7 к настоящим Правилам).

#### **4. ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ СТРАХОВАНИЯ**

4.1. Страховщик отказывает в страховой выплате, если событие наступило в результате:

4.1.1. умысла Страхователя или Выгодоприобретателя, или их представителей, а также вследствие нарушения кем-либо из них установленных правил погрузки-выгрузки, перевозки и хранения грузов;

4.1.2. непригодности перевозочного средства или контейнера к перевозке страхуемого груза, немореходности судна, непригодности складского помещения для хранения груза, если Страхователь (Выгодоприобретатель) или их представители знали или должны были знать об этом к моменту окончания погрузки;

4.1.3. несоответствующей упаковки или укупорки грузов и отправки грузов в поврежденном состоянии. Понятие «Упаковка» включает также укладку и крепление застрахованных грузов в / на транспортном средстве или в контейнере;

4.1.4. несоответствующего размещения и крепления груза, нарушения требований к формированию укрупненных грузовых мест, если погрузка осуществлялась Страхователем (Выгодоприобретателем) или привлеченными ими для этих целей сторонними организациями;

4.1.5. брожения, гниения, старения, коррозии и других естественных свойств перевозимого груза. Данное исключение не распространяется на страхование рисков согласно п.п. 3.6.1 и 3.6.3 настоящих Правил;

4.1.6. влияния температуры и влажности трюмного (складского) воздуха, естественного изменения массы или объема груза во время перевозки;

4.1.7. огня или взрыва самовозгорающихся, взрывоопасных веществ и предметов, погруженных в перевозочное средство с ведома Страхователя (Выгодоприобретателя) или их представителей, но без ведома Страховщика;

4.1.8. недостачи груза при целостности наружной упаковки, пломб грузоотправителя на контейнере, емкости рефсекции, крытом вагоне и т.п. Понятие «Упаковка» включает также укладку и крепление застрахованных грузов в / на транспортном средстве или в контейнере;

4.1.9. разницы во взвешивании вагонов, цистерн и т.д.;

4.1.10. повреждения груза червями, грызунами и насекомыми;

4.1.11. производственных дефектов груза, а также дефектов, которые были известны Страхователю до заключения договора;

4.1.12. задержки в доставке грузов и падения цен, даже если задержка произошла вследствие страхового случая (штрафные санкции и проценты по кредиту, истечение срока годности застрахованных грузов вследствие задержки и пр.);

4.1.13. изменения Страхователем условий перевозки по сравнению с оговоренными в договоре страхования (в том числе в заявлении на страхование), включая отклонение от установленного маршрута перевозки, способа отправки груза и т.п., если Страховщик в письменной форме не согласился на такое изменение условий перевозки.

4.2. Страховщик отказывает в страховой выплате за убытки, происшедшие вследствие:

4.2.1. воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения;

4.2.2. военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий, террористических актов. Данное исключение не распространяется на случай страхования рисков согласно п. 3.6.4 настоящих Правил;

4.2.3. гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок. Данное исключение не распространяется на случай страхования рисков согласно п. 3.6.4 настоящих Правил;

4.2.4. конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения застрахованного груза по распоряжению государственных органов.

4.3. Страховщик отказывает в страховой выплате за случаи, указанные в п.п. 3.4 и 3.6 настоящих Правил, если соответствующие риски не были указаны в договоре страхования.

4.4. Страховщик отказывает в страховой выплате для условий страхования "С ответственностью за частную аварию" и "Без ответственности за повреждение, кроме случаев крушения" за случаи, указанные в п.п. 3.5 настоящих Правил, если соответствующие риски не были указаны в договоре страхования.

4.5. Страховщик отказывает в страховой выплате за косвенные убытки Страхователя (Выгодоприобретателя), не предусмотренные условиями договора страхования.

4.6. Страховщик отказывает в страховой выплате за пропажу без вести (утрата груза) вместе с перевозочным средством, если причиной данного события является риск, не включенный в договор страхования.

## **5. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТРАХОВОЙ СУММЫ. ФРАНШИЗА.**

### **ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТРАХОВОГО ТАРИФА.**

### **ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТРАХОВОЙ ПРЕМИИ**

5.1. Страховая сумма - денежная сумма, которая определена договором страхования при его заключении, и исходя из которой устанавливаются размер страховой премии (страховых взносов) и размер страховой выплаты при наступлении страхового случая.

5.2. Страховая сумма не должна превышать документально подтвержденную стоимость груза, то есть стоимость груза в месте его нахождения на момент заключения договора страхования (действительную стоимость), в которую также могут быть включены документально подтвержденные расходы, связанные с перевозкой данного груза (комиссия, фрахт, плата за хранение на складе, охрана, уплата таможенной пошлины и т.п.).

Действительная стоимость грузов определяется в соответствии с данными Страхователя (Выгодоприобретателя), и может включать в себя расходы на перевозку, экспедирование, хранение, таможенное оформление данных грузов. Такие расходы могут подлежать возмещению в соответствии с условиями Договора страхования, только если Страхователь (Выгодоприобретатель) документально подтвердит, что данные расходы были им фактически произведены в отношении застрахованных грузов на момент наступления страхового случая либо должны быть произведены в отношении поврежденных (утраченных) застрахованных грузов независимо от факта страхового случая.

Риск потери прибыли может быть застрахован на сумму, не превышающую 10 % от стоимости груза.

В отношении отдельных видов грузов применяется следующий порядок определения действительной стоимости (страховой стоимости):

- для ювелирных изделий, изделий из драгоценных металлов и драгоценных камней - в размере оценки, устанавливаемой в соответствии с рыночной стоимостью на вещи такого рода и качества в месте отправки на начало страхования;

- для благородных и редкоземельных металлов в слитках – исходя из цен, в том числе фьючерсных, устанавливаемых на международных биржах по торговле благородными и редкоземельными металлами;

- для произведений искусства и коллекций - в соответствии с оценкой экспертов, а также на основании цен на аукционных торгах произведениями искусства и антиквариата.

5.3. Если в договоре страхования страховая сумма установлена ниже страховой стоимости, Страховщик при наступлении страхового случая обязан возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) часть понесенных последним убытков пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости, если только договором страхования не предусмотрен более высокий размер страхового возмещения.

5.4. По соглашению сторон в договоре страхования может быть установлен лимит ответственности – предельная сумма выплат по какому-либо риску в расчете на один страховой случай или на весь срок договора, по всему грузу или отдельной его части.

5.5. В договоре страхования может предусматриваться франшиза.

**Франшиза** - часть убытков, которая определена договором страхования, не подлежит возмещению Страховщиком Страхователю или иному лицу, интерес которого застрахован в соответствии с условиями договора страхования, и устанавливается в виде определенного процента от страховой суммы или в фиксированном размере.

В соответствии с условиями страхования франшиза может быть условной (Страховщик освобождается от возмещения убытка, если его размер не превышает размер франшизы, однако возмещает его полностью в случае, если размер убытка превышает размер франшизы) и безусловной (размер страховой выплаты определяется как разница между размером убытка и размером франшизы).

Договором страхования могут быть предусмотрены иные виды франшизы.

Если в договоре страхования не указан вид франшизы, то считается, что установлена безусловная франшиза.

Франшиза может применяться как в отношении всего груза, так и в отношении его отдельных частей (мест), а также в отношении отдельных страховых рисков.

При страховании грузов, для которых характерна естественная убыль, лом, бой и т.п. франшиза может быть определена в соответствии с нормами, установленными для соответствующих видов груза и видов транспорта.

5.6. Договором страхования может быть предусмотрена выплата страхового возмещения на условии "по первому риску". В этом случае Страховщик обязан возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) понесенные последним в результате страхового случая убытки в пределах страховой суммы без учета соотношения страховой суммы и страховой стоимости. При этом договор страхования прекращает свое действие с момента первого страхового случая, о котором Страхователь известил Страховщика.

5.7. Страховой премией является плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке, в размере и в сроки, установленные договором страхования.

5.8. Страховая премия определяется в соответствии с тарифными ставками, устанавливаемыми Страховщиком на основании базовых тарифных ставок, с применением коэффициентов, учитывающих факторы, влияющие на степень риска.

5.9. Страховая премия уплачивается наличными деньгами или путем безналичного перечисления на расчетный счет Страховщика, единовременно или в рассрочку.

Конкретный порядок, форма и сроки уплаты страховой премии устанавливаются в договоре страхования.

5.10. Порядок определения страхового тарифа включает в себя установление страховых тарифов на основании базовых тарифов Страховщика, с использованием повышающих (от 1,01 до 6,0) и понижающих (от 0,01 до 0,99) коэффициентов, определяемых экспертным путем в



зависимости от факторов риска (вида груза, рода упаковки груза, регионов перевозок, способа перевозки, наличия перегрузок, условий и срока временного хранения грузов, наличия и квалификации экспедитора, наличия охраны и ее квалификации, дальности перевозки, количества перевозок при заключении генерального договора, технического состояния транспортного средства, наличия и квалификации экспедитора, охраны, периода ответственности Страховщика, размера страховой суммы, вида и размера франшизы).

5.11. Договором страхования страховая сумма может быть установлена в любой валюте по соглашению сторон, все взаиморасчёты должны производиться в соответствии с законодательством Российской Федерации.

5.12. В договоре страхования может быть указана страховая сумма в иностранной валюте, эквивалентом которой является соответствующая сумма в рублях (в дальнейшем - страхование с валютным эквивалентом).

5.13. Страховая премия (страховой взнос) уплачивается Страхователем в той же валюте, в которой установлен размер страховой суммы договором страхования.

5.14. При страховании с валютным эквивалентом, страховая премия уплачивается в рублях по курсу Банка России, установленному для иностранной валюты на дату уплаты (перечисления). При уплате страховой премии в рассрочку очередная часть страховой премии уплачивается в рублях по курсу Банка России, установленному для иностранной валюты на дату уплаты (перечисления) очередного страхового взноса), за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

## **6. ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ: ЗАКЛЮЧЕНИЕ И ОФОРМЛЕНИЕ**

6.1. Договор страхования является соглашением между Страховщиком и Страхователем, в силу которого Страховщик обязуется за установленную договором плату (страховую премию) при наступлении предусмотренных в договоре событий (страховых случаев) произвести страховую выплату в порядке и на условиях, установленных в договоре.

6.2. Для заключения договора страхования Страхователь может обратиться к Страховщику либо с письменным заявлением по форме, установленной Страховщиком, в котором сообщаются данные, необходимые для заключения договора страхования, либо иным доступным способом заявить о намерении заключить договор страхования (устное заявление, факс и т.д.).

Для заключения договора страхования и оценки страховых рисков Страхователь должен сообщить или указать в Заявлении:

- наименование, адрес и банковские реквизиты Страхователя;
- наименование, адрес и банковские реквизиты Выгодоприобретателя;
- наименование груза, подлежащего страхованию;
- описание груза;
- род упаковки груза;
- количество мест груза: поддонов, ящиков, коробок и т.п.)
- страховую (действительную) стоимость груза, подлежащего страхованию;
- дата отправки груза;
- дата прибытия груза;
- маршрут перевозки (пункт отправления, пункт перегрузки, пункт хранения, пункт прибытия);
- вид транспорта, данные по транспорту, способ перевозки груза;
- грузоотправитель, грузополучатель, экспедитор;
- владелец груза;
- наличие охраны груза;
- условия страхования (страховая сумма, лимит ответственности, страховые случаи, срок страхования, вид и размер франшизы, порядок оплаты страховой премии);
- наличие заключенных и заключаемых договоров страхования застрахованного груза.

Страховщик вправе при заключении договора страхования потребовать предоставления документов, которые могут ему потребоваться для оценки страхового риска:

- документов, подтверждающих принадлежность и стоимость грузов (договоры купли-продажи, контракты, оплаченные счета, отпускные накладные и другие документы,

удостоверяющие право владения и распоряжения грузом, а также определяющие его действительную стоимость);

- документы, подтверждающие факт транспортировки груза по указанному маршруту (товарно-транспортные, авиационные и железнодорожные накладные, коносаменты и т.п.);

- иные документы, характеризующие передаваемый на страхование груз и условия его транспортировки.

6.3. При заключении договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления. Существенными признаются во всяком случае обстоятельства, определенно оговоренные в договоре страхования (или страховом полисе) и в заявлении на страхование.

Кроме того, Страхователь обязан сообщить Страховщику обо всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении данного груза.

6.4. Представитель Страховщика вправе произвести предварительный осмотр груза и перевозочного средства, присутствовать при погрузке, участвовать в пломбировании вагонов, контейнеров, цистерн и т.д., а также контролировать условия перевозки, выгрузки, хранения груза, а Страхователь обязан предоставить Страховщику такую возможность.

6.5. Договор страхования заключается в письменной форме в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации в виде одного из документов: договора страхования или страхового полиса.

6.6. Систематическое страхование перевозок грузов на сходных условиях в течение определенного срока может по соглашению Страхователя со Страховщиком осуществляться на основании одного генерального договора страхования.

При страховании перевозок по генеральному договору Страхователь обязан по каждой перевозке груза своевременно сообщить Страховщику все необходимые сведения о номенклатуре груза и его страховой сумме, а при необходимости, и об условиях перевозки. Страхователь не освобождается от этой обязанности, даже если к моменту получения этих сведений возможность убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, уже миновала.

По требованию Страхователя Страховщик обязан выдавать страховые полисы по отдельным партиям грузов, попадающим под действие генерального договора.

При наличии расхождений между нормами генерального договора и страхового полиса преимущественную силу имеют положения страхового полиса.

6.7. Условия, содержащиеся в настоящих Правилах и не включенные в текст договора страхования (полиса), обязательны для Страхователя (Выгодоприобретателя), если в договоре (полисе) прямо указывается на применение таких Правил и сами Правила изложены в одном документе с договором (полисом) или на его оборотной стороне либо приложены к нему. В последнем случае вручение Страхователю при заключении договора Правил страхования удостоверяется записью в договоре страхования (полисе).

6.8. При заключении договора страхования Страхователь и Страховщик могут договориться об изменении, дополнении или исключении отдельных положений настоящих Правил, если это не противоречит действующим законодательным актам.

При наличии расхождений между нормами договора страхования и настоящих Правил преимущественную силу имеют положения договора страхования.

6.9. Все изменения и дополнения к договору страхования оформляются в письменной форме путем подписания сторонами дополнительных соглашений.

6.10. При утрате Страхователем договора страхования (полиса) в период его действия Страховщик по письменному заявлению Страхователя выдает дубликат. Утраченный документ аннулируется и выплаты по нему не производятся.

6.11. Договор страхования груза в пользу Выгодоприобретателя может быть заключен без указания имени или наименования Выгодоприобретателя. При заключении такого договора Страхователю выдается страховой полис на предъявителя.

6.12. При переходе в порядке правопреемства прав на застрахованный груз от лица, в интересах которого был заключен договор страхования, к другому лицу, права и обязанности по этому договору переходят к лицу, к которому перешли права на груз, за исключением случаев

принудительного изъятия груза по основаниям, указанным в п.2 ст. 235 Гражданского кодекса РФ, и отказа от права собственности (ст. 236 Гражданского кодекса РФ). Лицо, к которому перешли права на застрахованный груз, должно незамедлительно письменно уведомить об этом Страховщика, предоставив документы, подтверждающие переход прав в порядке правопреемства.

6.13. Заключение договора страхования в пользу Выгодоприобретателя не освобождает Страхователя от выполнения обязанностей по этому договору, если только договором не предусмотрено иное. Страховщик вправе требовать от Выгодоприобретателя выполнения обязанностей по договору страхования, включая обязанности, лежащие на Страхователе, но не выполненные им, при предъявлении Выгодоприобретателем требования о выплате страхового возмещения. Риск последствий невыполнения или несвоевременного выполнения обязанностей, которые должны быть выполнены ранее, несет Выгодоприобретатель.

6.14. Страхователь, заключая договор страхования на основании настоящих Правил страхования, в соответствии с Федеральным законом РФ «О персональных данных» выражает Страховщику согласие на обработку своих персональных данных, содержащихся в документах, передаваемых Страховщику, в целях продвижения товаров, работ, услуг на рынке путем осуществления Страховщиком прямых контактов со Страхователем (Выгодоприобретателем) с помощью средств связи в целях обеспечения исполнения заключенного договора страхования, а также выражает Страховщику согласие на предоставление информации об исполнении Страховщиком и/или Страхователем (Выгодоприобретателем) обязательств по договору страхования, в том числе информацию об уплате и размере страховой премии (страховых взносов), размере страховой суммы, о наступлении страховых случаев, выплате страхового возмещения и другую имеющую отношение к заключенному договору страхования информацию.

Обработка персональных данных осуществляется посредством сбора, систематизации, накопления, хранения, уточнения (обновления, изменения), использования, распространения (в том числе передачи), обезличивания, блокирования, уничтожения персональных данных как на бумажных, так и на электронных носителях. Указанное согласие Страхователя (Выгодоприобретателя), действительно в течение срока действия договора страхования и в течение 5 (пяти) лет после окончания срока действия договора страхования. Указанное согласие может быть отозвано Страхователем (Выгодоприобретателем) посредством направления Страховщику соответствующего письменного заявления.

## **7.СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ**

7.1. Договор страхования может заключаться на единичную перевозку груза, на несколько перевозок или на перевозки в течение определенного периода времени. Срок действия договора страхования устанавливается по соглашению сторон.

7.2. Договор страхования вступает в силу с момента, указанного в договоре страхования, но не ранее нуля часов дня, следующего за днем уплаты страховой премии (первого страхового взноса).

7.3. Если договором страхования не предусмотрено иное, при неуплате Страхователем очередного страхового взноса период действия страховой защиты приостанавливается на время задержки платежа. События, произошедшие в период задержки платежа, страховыми случаями не признаются и выплата страхового возмещения по ним не производится.

Приостановление периода действия страховой защиты не освобождает Страхователя от уплаты страховой премии в размере, установленном договором страхования.

В случае задержки оплаты очередного страхового взноса более чем на 30 (тридцать) календарных дней, договор страхования прекращается с момента направления Страховщиком письменного уведомления о прекращении договора страхования Страхователю.

7.4. Груз считается застрахованным в течение всей перевозки по установленному в договоре страхования маршруту, включая предусмотренные договором перегрузки, перевалки, оговоренное в договоре хранение на складах (продолжительностью не более 30 дней, если договором страхования или письменным дополнительным соглашением Страховщика и Страхователя не предусмотрено иное), а также время стоянки или аварийной остановки. Договором страхования может быть предусмотрен иной срок страховой ответственности Страховщика.

7.5. События, характеризующие моменты начала и окончания действия договора

страхования, указываются в договоре страхования.

7.5.1.Страховая ответственность Страховщика может начинаться:

- с момента взятия груза со склада для перевозки в пункте отправления;
- с момента окончания погрузки в перевозочное средство;
- с момента прохождения таможи;
- с другого момента, определенного договором страхования.

7.5.2.Страховая ответственность Страховщика может заканчиваться:

- по прибытии перевозочного средства в пункт назначения либо в иное место, предварительно согласованное со Страховщиком;
- по окончании разгрузки груза (выгрузки его последнего места из перевозочного средства) в пункте назначения;
- по истечении определенного срока после прибытия груза в пункт назначения, если груз в течение этого времени не был выдан грузополучателю;
- в другой момент, определенный договором страхования.

7.5.3.Если период промежуточного хранения груза в течение перевозки превышает 30 дней и продление страховой ответственности Страховщика на дальнейшее время хранения в письменной форме не согласовано сторонами, то страховая ответственность Страховщика не распространяется на случаи, произошедшие с грузом в течение последующего времени хранения на складе.

7.6.Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан уведомить Страховщика о начале и окончании перевозки груза и по требованию Страховщика направить ему копии перевозочных документов.

## **8.ПОРЯДОК ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ**

8.1.Договор страхования прекращается в случаях:

8.1.1.истечения срока действия договора страхования;

8.1.2.исполнения Страховщиком обязательств перед Страхователем по договору страхования в полном объеме;

8.1.3.ликвидации Страхователя (юридического лица) или смерти Страхователя (физического лица), за исключением случаев замены Страхователя в договоре страхования;

8.1.4.если возможность наступления страхового случая отпала и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай.

В этом случае Страховщик имеет право на часть страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовало страхование. При расчете части уплаченной премии, подлежащей возврату, Страховщик вправе вычесть понесенные расходы на ведение дела в соответствии с утвержденной структурой тарифной ставки;

8.1.5.по соглашению сторон;

8.1.6.при отказе Страхователя от договора страхования. Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам иным, чем страховой случай. При этом уплаченная Страховщику страховая премия в соответствии со ст. 958 Гражданского кодекса Российской Федерации не подлежит возврату, если договором не предусмотрено иное.

8.1.7. в других случаях, предусмотренных законодательными актами Российской Федерации или договором страхования.

8.2.Страховщик вправе потребовать признания заключенного договора страхования недействительным, если после заключения договора будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об обстоятельствах, имевших существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая. Существенными признаются во всяком случае обстоятельства, определенно оговоренные Страховщиком в договоре страхования (страховом полисе), в заявлении на страхование или письменном запросе Страховщика.

При предъявлении требования о признании заключенного договора страхования недействительным в соответствии с настоящим пунктом Страховщик вправе также потребовать от Страхователя возмещения в соответствии с нормами Гражданского кодекса Российской Федерации убытков, причиненных ему расторжением договора.

8.3.Страховщик вправе требовать расторжения договора страхования в случае неисполнения Страхователем обязанности незамедлительно сообщать Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска.

Страховщик не вправе требовать расторжения договора страхования, если обстоятельства, влекущие увеличение страхового риска, уже отпали.

8.4.Действие досрочно прекращаемого договора страхования заканчивается в 0 часов 00 минут дня, указанного как дата его досрочного прекращения.

8.5.Договор страхования может быть признан недействительным с момента его заключения в случаях, предусмотренных гражданским законодательством Российской Федерации. Факт признания договора страхования недействительным устанавливается судом.

## **9. ИЗМЕНЕНИЕ УСЛОВИЙ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ**

9.1.Все изменения и дополнения к договору страхования оформляются в письменной форме путем подписания сторонами дополнительных соглашений.

9.2.Изменения, происшедшие в степени риска после заключения договора страхования и увеличивающие размер риска, дают право Страховщику пересмотреть условия договора или потребовать от Страхователя уплаты дополнительной страховой премии. Если Страхователь не согласится с этим, то Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования с момента наступления изменения в риске.

9.2.1.Страхователь обязан незамедлительно сообщить Страховщику способом, обеспечивающим фиксирование текста и даты сообщения (по факсимильной связи, телеграммой, телефонограммой и т.п.) о всех существенных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора страхования, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска.

9.2.2.Значительными признаются следующие изменения: отклонение от указанного в договоре (полисе) маршрута, изменение пунктов перегрузки или хранения груза, увеличение продолжительности хранения груза на складе свыше предусмотренного настоящими Правилами или договором страхования, перегрузка на другое перевозочное средство, изменение способа отправки. Указанный перечень условий не является исчерпывающим и может быть расширен в договоре страхования.

## **10. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН**

### **10.1.Страховщик имеет право:**

10.1.1.требовать от Страхователя предоставления информации, необходимой для оценки степени риска при заключении договора страхования и в течение срока действия договора страхования;

10.1.2.проверять достоверность сведений, предоставленных ему Страхователем, а также выполнение Страхователем (Выгодоприобретателем) условий договора страхования;

10.1.3.проверять состояние застрахованного груза, а также соответствие сообщенных ему Страхователем сведений об условиях страхования действительным обстоятельствам независимо от того, изменились ли эти условия;

10.1.4.требовать уплаты страховой премии (страховых взносов) в сроки, оговоренные договором страхования;

10.1.5.потребовать признания договора страхования недействительным, если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска);

10.1.6.запрашивать у Страхователя (Выгодоприобретателя) данные об изменениях обстоятельств, имеющих значение для оценки вероятности наступления страхового случая;

10.1.7.в случае увеличения страхового риска требовать изменения или дополнения условий договора страхования, а также уплаты дополнительной страховой премии;

10.1.8.требовать от Выгодоприобретателя выполнения обязанностей по договору страхования, включая обязанности, лежащие на Страхователе, но не выполненные им, при предъявлении Выгодоприобретателем требования о страховой выплате, причем риск последствий невыполнения или несвоевременного выполнения обязанностей, которые должны были быть выполнены ранее, несет Выгодоприобретатель;

### **10.2.Страховщик обязан:**

10.2.1.ознакомить Страхователя с содержанием Правил страхования и вручить ему один экземпляр;

10.2.2.по требованиям Страхователя (Выгодоприобретателя), а также лиц, имеющих намерение заключить договор страхования – разъяснить положения, содержащиеся в настоящих Правилах страхования и договорах страхования, заключенных на основании настоящих Правил;

10.2.3.при возникновении убытков в результате события, признанного им страховым случаем, выплатить страховое возмещение в срок, установленный настоящими Правилами и договором страхования;

10.2.4.не разглашать сведения о Страхователе (Выгодоприобретателе) и его имущественном положении, ставшие ему известными в связи с заключением и исполнением договора страхования, за исключением случаев, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации;

10.2.5.выдать Страхователю дубликат договора страхования (полиса) в случае его утраты;

### **10.3.Страхователь имеет право:**

10.3.1.на изменение условий договора страхования;

10.3.2.на досрочное расторжение договора страхования в порядке, предусмотренном гражданским законодательством РФ и настоящими Правилами;

10.3.3.на заключение договора страхования в пользу третьих лиц (Выгодоприобретателей);

10.3.4.передать права и обязанности по договору страхования правопреемнику при реорганизации его как юридического лица (или по иным основаниям) с уведомлением об этом Страховщика.

10.3.5.при наступлении события, признанного Страховщиком страховым случаем, получить страховую выплату;

10.3.6.получить дубликат договора страхования (полиса) в случае его утраты.

### **10.4.Страхователь обязан:**

10.4.1.при заключении договора страхования сообщить Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих значение для оценки страхового риска;

10.4.2.сообщать Страховщику обо всех заключенных или заключаемых им договорах страхования в отношении данного груза;

10.4.3.своевременно уплатить страховую премию (страховые взносы) в размере и порядке, оговоренные договором страхования;

10.4.4.письменно уведомить Страховщика обо всех изменениях в обстоятельствах, существенно влияющих на увеличение страхового риска (в том числе отклонение от обычного или обусловленного в договоре страхования маршрута; задержка рейса сроком более 7 календарных дней; изменение номенклатуры груза, существенное замедление в доставке; использование другого вида транспортного средства, не предусмотренного договором страхования или заявлением на страхование; перегрузка на другое транспортное средство, в т.ч. на лихтер или баржу; изменение пункта перегрузки, выгрузки, хранения или назначения груза; изменение способа отправки; непредусмотренное договором страхования хранение груза; отклонение от предусмотренных в договоре страхования или заявлении на страхование мер безопасности (наличие, состав, техническое оснащение охраны, сопровождения груза));

10.4.5.осуществлять отправки грузов в исправных и надлежащим образом подготовленных транспортных средствах, обеспечить соблюдение требований к упаковке перевозимых грузов, правильному размещению, креплению и формированию укрупнённых грузовых мест, соблюдать

инструкции по погрузке, выгрузке, перевозке и хранению груза;

10.4.6. обеспечить правильность оформления, полноту и достоверность сопроводительных, таможенных, перевозочных и других документов, необходимых при транспортировке груза;

10.4.7. соблюдать все условия договора страхования и Правил.

## **11. ДЕЙСТВИЯ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ**

11.1. При получении груза в пункте назначения Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан осмотреть прибывший груз, проверить состояние контейнера, вагона, фургона и т.п., в котором он перевозился, замков и пломб на нем, а также количество грузомест или вес груза, состояние его упаковки, состояние груза.

11.2. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан:

11.2.1. при обнаружении утраты (гибели), недостачи или повреждения груза, а также повреждения контейнера, фургона, вагона и т.п., пломб, замков или наличия неоригинальных пломб:

- сделать записи во всех экземплярах перевозочных документов, указать количество утраченного, погибшего или поврежденного груза, сохранить все пломбы и замки для последующей экспертизы;

- составить совместно с перевозчиком коммерческий акт (или иной акт, принятый для соответствующего вида транспорта) по факту утраты, гибели или повреждения груза;

- направить перевозчику (судовладельцу, представителю железной дороги, владельцу автотранспортного средства, прочим перевозчикам, экспедиторам, официальным представителям фирм-операторов складов, таможни или порта) уведомление об утрате (гибели), недостачи или повреждении груза, а также претензию в письменной форме с возложением на указанных лиц ответственности за причиненный ущерб (претензия должна быть подана в порядке и сроки, предусмотренные соответствующими виду перевозки транспортными уставами, кодексами или конвенциями);

- документально зафиксировать нарушение или ненарушение пломб, замков, упаковок и других емкостей для перевозки груза.

11.2.2. незамедлительно принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры по спасанию застрахованного груза, уменьшению убытка и устранению причин, способствующих возникновению дополнительного ущерба.

Если договором не предусмотрено иное, все расходы по спасанию и сохранению груза, а также по предупреждению его дальнейшего повреждения производятся Страхователем (Выгодоприобретателем). Расходы, подлежащие возмещению по условиям страхования, возмещаются Страховщиком Страхователю (Выгодоприобретателю) одновременно с выплатой за ущерб, причиненный грузу;

11.2.3. незамедлительно заявить о случившемся в соответствующие компетентные органы (полицию, ГИБДД, пожарную охрану, аварийные службы и т.п.) и обеспечить документальное оформление происшедшего события. В случае пропажи груза без вести (утраты груза) вместе с перевозочным средством необходимо также в письменной форме обратиться в организацию, которая обязана провести розыск груза.

11.2.4. в течение 3 рабочих дней с того момента, как об ущербе стало известно Страхователю (Выгодоприобретателю), сообщить Страховщику любым доступным способом, обеспечивающим фиксирование текста и даты сообщения (телефонограммой, телеграммой, по факсимильной связи, письмом и т.п.): номер и дату договора страхования, краткие сведения о произошедшем событии, в результате которого был причинен ущерб грузу, с указанием всех лиц, вовлеченных в данное событие, дат, причин гибели, утраты или повреждения груза, имеющиеся сведения об ориентировочном размере убытков и действовать в соответствии с указаниями Страховщика, если они будут сообщены;

11.2.5. своевременно уведомлять Страховщика о действиях любых экспертных комиссий, создаваемых для установления причин и определения размера ущерба, с целью обеспечения участия представителя Страховщика в этих комиссиях, согласовывать со Страховщиком назначение экспертов, аварийных комиссаров и т.п. лиц;

11.2.6. по требованию Страховщика предъявить для осмотра пострадавший груз (или остатки от него) в том виде, в котором он оказался после страхового случая, а при невозможности сохранения картины ущерба - документально зафиксировать ее путем фото- или видеосъемки, составления схем, планов, чертежей и т.п.

Изменение картины ущерба может быть произведено только в том случае, если это диктуется соображениями безопасности и (или) уменьшения размера ущерба, а также по истечении 3 рабочих дней после сообщения об ущербе Страховщику (п. 11.2.4 настоящих Правил), если Страховщик за это время не согласовал со Страхователем дату проведения осмотра имущества;

11.2.7. по требованию Страховщика предъявить груз после ликвидации ущерба, вызванного страховым случаем, и/или восстановления способности груза к дальнейшей транспортировке. В противном случае, Страховщик не несет ответственность за повторное повреждение груза.

11.2.8. обеспечить Страховщику возможность осуществления права требования к лицам, виновным в причинении ущерба, совершив для этого все необходимые действия, передав Страховщику все документы, доказательства и сообщив все необходимые сведения;

11.2.9. направить Страховщику письменное заявление и предоставить:

- документы, подтверждающие факт наступления страхового случая и размер причиненного ущерба;
- документы, подтверждающие наличие интереса в сохранении утраченных или поврежденных грузов на момент страхового случая (договор купли-продажи, поставки, контракт и т.п.);
- иные документы, затребованные Страховщиком, в том числе документы, необходимые для осуществления Страховщиком права на суброгацию.

Непредставление Страхователем (Выгодоприобретателем) требуемых Страховщиком документов, отсутствие которых затрудняет или делает невозможным установление обстоятельств страхового случая, размера причиненного ущерба и / или интереса Страхователя (Выгодоприобретателя) в сохранении застрахованных грузов дает Страховщику право отказать в выплате страхового возмещения в части, не подтвержденной такими документами.

11.3. При получении сообщения об обнаружении ущерба (п. 11.2.4 настоящих Правил) Страховщик обязан:

11.3.1. при необходимости осмотра поврежденного или погибшего груза на месте происшествия согласовать со Страхователем (Выгодоприобретателем) дату его проведения в течение 3 рабочих дней с момента получения от Страхователя сообщения об ущербе (п. 11.2.4 настоящих Правил), после чего провести осмотр в присутствии полномочных представителей Страхователя (Выгодоприобретателя) и составить Акт осмотра;

11.3.2. в течение 10 рабочих дней направить Страхователю (Выгодоприобретателю) письменный запрос с перечнем необходимых документов. Направление перечня документов не лишает Страховщика права, в случае необходимости, запрашивать дополнительные документы и информацию, указанные в Правилах страхования;

11.3.3. принять решение о признании (или непризнании) случая страховым и произвести страховую выплату (или отказать в выплате) в порядке, предусмотренном условиями договора страхования и настоящих Правил после получения всех необходимых документов.

11.4. Страховщик имеет право:

11.4.1. участвовать в спасании застрахованного груза. Однако, действия Страховщика или его представителей по спасанию груза не являются основанием для признания случая страховым и выплаты страхового возмещения;

11.4.2. при необходимости направить запрос в компетентные органы о предоставлении соответствующих документов и информации, необходимой о принятии решения о признании или непризнании случая страховым и определения размера ущерба;

11.4.3. отсрочить принятие решения о выплате страхового возмещения до выяснения всех обстоятельств дела в случае, если компетентные органы располагают материалами, дающими основание Страховщику отказать в выплате страхового возмещения;

11.4.4. по своему усмотрению привлечь сторонние организации для установления факта причинения ущерба, его причин и размера;



11.4.5.отказать в выплате страхового возмещения в случаях, указанных в разделах 4 и 13 настоящих Правил.

## **12. ПОРЯДОК И УСЛОВИЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ СТРАХОВЫХ ВЫПЛАТ**

12.1.При обращении за выплатой страхового возмещения Страхователь (Выгодоприобретатель) представляет Страховщику следующие документы:

12.1.1.договор страхования (страховой полис);

12.1.2.письменное Заявление о возмещении ущерба, содержащее следующие сведения:

а)номер и дату договора страхования (полиса);

б)дату и время происшествия;

в)описание обстоятельств повреждения, гибели или утраты застрахованного груза с приложением фотографий картины ущерба (если они имеются);

г)перечень поврежденного, погибшего или утраченного имущества и предварительную оценку ущерба;

д)перечень действий Страхователя (Выгодоприобретателя) по уменьшению убытков, возмещаемых по договору страхования.

12.1.3.для доказательства своего интереса в страховании груза: коносамент, товарно-транспортную накладную, грузовую квитанцию, спецификации, упаковочные листы и другие перевозочные документы на груз, инвойсы, фактуры, счета, копии контрактов и др.;

12.1.4.для доказательства наличия страхового случая: коммерческий акт (или иной акт, принятый для соответствующего вида транспорта), выписку из судового, машинного, бортового журнала перевозочного средства, морской протест, документы из компетентных органов (акты или справки из пожарного надзора, ГИБДД, полиции, гидрометеослужбы и др.), в случае пропажи груза без вести (утраты груза) вместе с перевозочным средством - также документы, подтверждающие его отбытие из пункта отправления (путевой лист и т.п.) и неприбытие в пункт назначения в срок, указанный в п. 3.3.2.2 настоящих Правил, документы из организации, проводившей розыск груза (первозочного средства);

12.1.5.для доказательства размера претензии по убытку: акты осмотра груза, акты экспертизы, оценочные и т.п. документы, составленные согласно законам или обычаям того места, где определяется убыток; документы, подтверждающие понесенные в связи со страховым случаем расходы по спасанию груза, по уменьшению убытка и по установлению его размера, а в случае требования о возмещении убытков, расходов и взносов по общей аварии - обоснованный документами расчет или диспашу и др; при потере прибыли – документы и расчеты, подтверждающие факт потери прибыли и ее размер (бухгалтерские документы, собственные расчеты Страхователя (Выгодоприобретателя) и т.п.).

12.1.6.Страховщик определяет перечень необходимых документов из числа вышеизложенных в зависимости от конкретных обстоятельств и характера произошедшего события.

12.2.Страховщик вправе в письменной форме запросить у Страхователя (Выгодоприобретателя) и компетентных органов документы, позволяющие судить о причинах, обстоятельствах и размере ущерба, а также проводить самостоятельное расследование.

12.3.После получения всех необходимых документов (п. 12.1 настоящих Правил) Страховщик в течение 30 календарных дней (если договором страхования не предусмотрен иной срок) принимает решение о признании случая страховым или отказе в выплате. Решение о выплате оформляется составлением страхового акта.

12.3.1.В случае принятия решения о выплате Страховщик в течение 15 банковских дней (если договором страхования не предусмотрен иной срок) со дня подписания страхового акта производит выплату страхового возмещения.

12.3.2.В случае принятия решения об отказе в выплате Страховщик в течение 15 рабочих дней со дня принятия решения об отказе направляет Страхователю (Выгодоприобретателю) письменное уведомление с мотивированным обоснованием причин отказа в выплате страхового возмещения.

12.4.Размер страхового возмещения определяется Страховщиком на основании полученных документов и сведений, а также результатов осмотра груза.

12.5. Размер страхового возмещения определяется следующим образом:

12.5.1. в случае полной гибели всего груза - в размере страховой суммы по грузу, за вычетом стоимости имеющихся остатков, пригодных для реализации;

12.5.2. в случае пропажи без вести или хищения всего груза - в размере страховой суммы по грузу;

12.5.3. в случае полной гибели части груза - в размере части страховой суммы, приходящейся на данную часть груза, за вычетом стоимости его остатков, пригодных для реализации;

12.5.4. в случае пропажи без вести или хищения части груза - в размере части страховой суммы, приходящейся на данную часть груза;

12.5.5. при повреждении груза - в размере его утраченной стоимости (разницы между стоимостью груза до его повреждения и рыночной стоимостью поврежденного груза, по которой груз может быть продан в месте назначения) или затрат на его восстановление.

При этом затраты на восстановление груза включают:

- расходы на приобретение материалов и запасных частей, необходимых для ремонта (восстановления);

- расходы на оплату работ по ремонту, включая расходы на удаление (демонтаж) остатков застрахованных грузов, уборку территории;

- расходы по доставке материалов к месту ремонта;

- другие разумные и обоснованные расходы, необходимые для восстановления застрахованных грузов до того состояния, в котором они находились непосредственно перед наступлением страхового случая (с учетом исключений, установленных настоящими Правилами).

Если иное не предусмотрено договором страхования, возмещению не подлежат следующие дополнительные расходы Страхователя:

- дополнительные расходы, связанные с оплатой сверхурочных работ, экспресс-доставкой материалов, запасных частей или машин, перевозку воздушным транспортом (в случае, если доставка наземным транспортом дешевле);

- дополнительные затраты, вызванные срочностью проведения работ, улучшением восстанавливаемых грузов или изменением конструкции застрахованных грузов, производством плановых ремонтов.

Если расходы по ремонту (восстановлению) превышают стоимость груза, то страховое возмещение определяется как в случае гибели груза. Страховое возмещение за повреждение груза не может превышать страховую сумму (или соответствующую ее часть, если повреждена часть груза).

12.5.6. если в страховую сумму включены документально обоснованные расходы по перевозке или застрахован риск потери прибыли, то соответствующие убытки определяются в размере, приходящемся на пострадавшую часть груза;

12.5.7. расходы по спасанию груза, по уменьшению убытка и по установлению его размера возмещаются на основании документов, подтверждающих соответствующие расходы. Расходы Страхователя (Выгодоприобретателя), произведенные в целях спасания груза и уменьшения убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, если такие расходы были необходимы или понесены по указанию Страховщика, возмещаются даже в том случае, если соответствующие меры оказались безуспешными;

12.5.8. взносы по общей аварии оплачиваются в пределах страховой суммы;

12.5.9 если договором страхования предусмотрено установление лимитов ответственности или франшиз, то определение размера страховой выплаты производится с учетом этих обстоятельств;

12.5.10. если убыток возник по вине третьих лиц и возмещен ими в полном размере, страховое возмещение не выплачивается, если убыток возмещен частично – страховая выплата производится в размере разницы между суммой, подлежащей выплате по условиям страхования, и суммой, полученной от третьих лиц;

12.5.11. при заключении договора страхования грузов в неполной стоимости страховое возмещение сокращается в размере, пропорциональном отношению страховой суммы к страховой стоимости груза.

12.6. В случае разногласий по факту наличия страхового случая и/или размера ущерба определение размера ущерба по требованию одной из сторон может быть произведено независимой экспертизой с оплатой услуг эксперта стороной, назначившей экспертизу. Если результаты экспертизы, назначенной Страхователем (Выгодоприобретателем), подтверждают правильность его мнения, то Страховщик возмещает ему расходы на проведение данной экспертизы.

12.7. В случае, если похищенный груз, за который Страховщик выплатил страховое возмещение, найден и возвращен Страхователю (Выгодоприобретателю), последний обязан в течение 14 календарных дней с момента возвращения указанного имущества вернуть Страховщику полученную сумму страхового возмещения, за вычетом ущерба, нанесенного похищенному грузу, подтвержденного документально.

12.8. Если груз застрахован в нескольких страховых компаниях, и общая страховая сумма по всем договорам превышает его стоимость, сумма страхового возмещения, подлежащая выплате каждой страховой компанией, сокращается пропорционально отношению страховой суммы к стоимости груза.

12.9. Если в течение срока исковой давности после выплаты страхового возмещения обнаружится обстоятельство, которое по настоящим Правилам или договору страхования лишает Страхователя (Выгодоприобретателя) права на полученное страховое возмещение, он обязан вернуть Страховщику полученное возмещение в течение 5 банковских дней.

12.10. С письменного согласия Страховщика Страхователь (Выгодоприобретатель) может в письменной форме заявить Страховщику об отказе от своих прав на застрахованный груз (сделать заявление об абандоне) и получить полную страховую сумму в следующих случаях:

12.10.1. пропажи без вести груза с перевозочным средством;

12.10.2. полной конструктивной гибели груза;

12.10.3. экономической нецелесообразности устранения повреждений или доставки застрахованного груза в место назначения;

12.10.4. захвата груза в результате народных волнений или забастовок, если груз застрахован от такой опасности и захват длится более 60 суток.

В указанных случаях к страховщику переходят: все права на застрахованный груз при страховании груза в полной стоимости или права на долю застрахованного груза пропорционально отношению страховой суммы к стоимости груза при страховании груза не в полной стоимости.

Право Страхователя (Выгодоприобретателя) на заявление об абандоне не освобождает его от обязанности принять все возможные меры по предотвращению или уменьшению ущерба при наступлении страхового случая. Заявление об абандоне должно быть сделано Страхователем (Выгодоприобретателем) в течение 6 месяцев после установления обстоятельств, указанных в п.п. 12.10.1 – 12.10.4 настоящих Правил. По истечении этого срока Страхователь (Выгодоприобретатель) лишается права на абандон, но может требовать возмещения убытков на общих основаниях.

Заявление об абандоне не может быть сделано Страхователем (Выгодоприобретателем) условно и не может быть взято обратно.

12.11. Страховая выплата производится Страховщиком в той же валюте в которой указан размер страховой суммы и оплачена страховая премия по договору страхования.

12.12. При страховании с валютным эквивалентом страховое возмещение выплачивается в рублях по курсу Центрального Банка Российской Федерации, установленному для данной иностранной валюты на дату выплаты (перечисления).

12.13. Днем выплаты страхового возмещения считается день списания денежных средств с расчетного счета Страховщика или день их выдачи через кассу Страховщика.

### **13. ОТКАЗ В СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЕ**

13.1. Страховщик отказывает в страховой выплате в случаях, указанных в разделе 4 настоящих Правил, а также в случаях, если Страхователь (Выгодоприобретатель):

13.1.1. не уведомил Страховщика (или его представителя) о наступлении страхового случая, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая

либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение;

13.1.2.препятствовал Страховщику или его представителям в определении обстоятельств, характера и размера убытка;

13.1.3.имел возможность, но не оформил и/или не представил документы и сведения, необходимые для установления причин, характера страхового случая и его связи с наступившим результатом, или представил заведомо ложные доказательства;

13.1.4.отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещаемые Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя). В этом случае Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы возмещения;

13.1.5.умышленно не принял разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки.

13.2. Страховщик отказывается в страховой выплате, если грузополучатель своевременно не заявил перевозчику об ущербе, нанесенном грузу (п. 11.2.1 настоящих Правил).

13.3.Отказ Страховщика произвести страховую выплату может быть обжалован Страхователем (Выгодоприобретателем) в суде.

## **14. РАЗРЕШЕНИЕ СПОРОВ**

14.1.Споры и разногласия, которые могут возникнуть из договора страхования или в связи с ним, стороны будут разрешать по обоюдному согласию. При этом предусматривается следующий порядок урегулирования спорных ситуаций или возникающих разногласий:

14.1.1.При наличии оснований сторона, чьи интересы, по ее мнению, нарушены или требуют дополнительного урегулирования в течение трех рабочих дней после обнаружения недостатка направляет другой стороне заказным письмом претензию с указанием недостатка (нарушения), подтверждающих доказательств и собственных предложений по урегулированию спора.

14.1.2.Сторона, получившая претензию, обязана в течение трех рабочих дней со дня получения рассмотреть ее и принять соответствующее решение об удовлетворении или неудовлетворении предложений другой стороны.

14.1.3.Если удовлетворение в полном объеме предложений направившей их стороны невозможно, сторона, получившая претензию или письмо, назначает двухсторонние переговоры, проводимые во взаимно согласованные сроки, по результатам которых в обязательном порядке обеими сторонами подписывается протокол. Согласование сроков и места проведения переговоров проводится по телефону, факсу, телетайпу или иным путем по формуле «оферта – акцепт» с подтверждением полученных сообщений.

14.1.4.Решения, принятые на переговорах и запротоколированные сторонами, если они основаны на взаимном согласии, являются окончательными и подлежат исполнению сторонами так же, как и сам договор страхования.

14.1.5.Если в принятом на переговорах решении какое-либо из договорных условий подлежит изменению или исключению, такое исполняется в новой редакции или не исполняется вообще со дня подписания протокола переговоров.

14.2.Сторона, не получившая в течение четырнадцати рабочих дней после отправления претензии предложения другой стороны о переговорах, в том же порядке должна сама назначить переговоры с другой стороной, а когда и на это предложение не поступит ответа от другой стороны, а также в случае взаимной несогласованности в сроках, месте проведения и предмете переговоров в течение четырнадцати рабочих дней после последнего обращения (оферты) вправе заявить иск в суд в соответствии с действующим законодательством, если иное не оговорено в договоре страхования.

14.3.Иск по требованиям, вытекающим из договора страхования, может быть предъявлен в срок, установленный действующим законодательством Российской Федерации.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ КУЛЬТУРНЫХ ЦЕННОСТЕЙ  
ВО ВРЕМЯ ИХ ТРАНСПОРТИРОВКИ И НАХОЖДЕНИЯ НА ВЫСТАВКЕ**

1. Настоящие Дополнительные условия определяют особенности страхования картин, скульптур, других произведений искусства, представляющих художественную ценность (в дальнейшем - культурные ценности) во время их транспортировки и нахождения на выставке.

По договору страхования также может быть принято на страхование "сопутствующее" имущество - выставочное оборудование, ящики и т.п.

2. Страховщик принимает на страхование культурные ценности, принадлежащие юридическому или физическому лицу (в дальнейшем - "Страхователь"), на период транспортировки, временного складирования и нахождения на выставке, месте реставрации и т.п. в соответствии с Правилами страхования грузов (в дальнейшем - Правила), дополненными настоящими Дополнительными условиями, которые действуют во всех тех случаях, когда в Правилах не содержится соответствующего положения.

3. Транспортировка культурных ценностей должна осуществляться в специальных контейнерах, приспособленных для подобного рода грузов.

4. Транспортировка культурных ценностей воздушным транспортом должна осуществляться в сопровождении лиц, уполномоченных Страхователем.

5. Транспортировка культурных ценностей наземным транспортом должна осуществляться в сопровождении лиц, уполномоченных Страхователем и работников охраны, при этом в транспортном средстве не должны следовать лица, не относящиеся к сопровождающему персоналу, охране или персоналу транспортного средства.

6. Договором страхования предусматриваются специальные обязательства Страхователя: обеспечивать в местах нахождения на выставке (экспонирования), месте реставрации и т.п., временного нахождения в запасниках необходимые меры, препятствующие гибели, повреждению или утрате культурных ценностей в результате различного рода стихийных бедствий, краж и хищений, а также умышленных действий третьих лиц. В случае не обеспечения вышеуказанных мер Страховщик снижает размер страховой выплаты в той степени, в которой ненадлежащее обеспечение этих мер повлекло наступление страхового случая или увеличение убытков от его наступления.

7. По соглашению сторон при заключении договора страхования отдельные положения Правил и Дополнительных условий могут быть дополнены, изменены другими положениями, общепринятыми в страховой практике.

8. Страхование культурных ценностей осуществляется в соответствии с разделом 3 Правил.

9. Исключения из страхования. Страховщик отказывается в страховой выплате за убытки, возникшие вследствие причин, перечисленных в Разделе 4 и Разделе 13 Правил, а также за:

9.1. убытки, произошедшие вследствие естественного изменения (износа), постепенного обветшания, наличия внутренних скрытых дефектов культурных ценностей;

9.2. гибель и повреждения культурных ценностей вследствие реставрации и восстановления или ретуширования;

9.3. убытки, произошедшие вследствие конфискации и экспроприации любого рода, ареста, задержания и изъятия;

9.4. убытки, связанные с предъявлением претензий со стороны третьих лиц, оспаривающих право собственности на данные произведения искусства;

9.5. убытки, вызванные кражей, совершенной в ночные часы, когда к культурным ценностям закрыт доступ публики, если только проникновение злоумышленников не было связано со взломом, применением поддельных ключей и подавлением реального сопротивления охраны;

9.6. убытки, явившиеся прямым следствием неисполнения или ненадлежащего исполнения действий, изложенных в пунктах 3 - 6 настоящих Дополнительных условий.

10. Страхование начинается с момента, когда культурные ценности взяты с постоянного их места нахождения с целью упаковки для последующей транспортировки к местам

экспонирования, реставрации и т.д., продолжается в период транспортировки, в процессе монтажа, демонтажа, временного нахождения в запасниках, и заканчивается в момент, когда культурные ценности и экспонаты будут помещены на постоянное место их нахождения, указанное в договоре страхования, включая период экспонирования на выставке в музее, в галерее и в любом другом учреждении культуры, месте реставрации и т.д. ("от гвоздя до гвоздя", "от стены до стены").

11. Договор страхования заключается на основании письменного Заявления на страхование, представляемого Страхователем в соответствии с разделом 6 Правил, которое также должно содержать сведения, необходимые для страхования культурных ценностей:

11.1. место проведения выставки и ее название, или месте реставрации;

11.2. точное название культурных ценностей, род упаковки, число мест и предметов;

11.3. дату отправки, период нахождения на выставке (экспонирования), месте реставрации, дату возвращения культурных ценностей;

11.4. стоимость культурных ценностей отдельно по каждому предмету с указанием стоимости предметов, особо подверженных бою и лому.

12. К Заявлению на страхование Страхователь в обязательном порядке прилагает список с описанием культурных ценностей (при количестве предметов более двух) и их стоимости, а также документы, удостоверяющие стоимость культурных ценностей. При вывозе культурных ценностей за пределы Российской Федерации Страхователем также представляется Свидетельство на право вывоза культурных ценностей с территории Российской Федерации.

13. Культурные ценности считаются застрахованными в сумме, заявленной Страхователем, но не превышающей их действительной стоимости с учетом износа или повреждений, имевших место или произошедших до момента начала страхования.

14. При наступлении страхового случая Страхователь или его представители обязаны выполнить действия, предусмотренные п.11.2. Правил, а при требовании страховой выплаты представить Страховщику документы, предусмотренные п.12.1. Правил.

15. Страховщик определяет размер ущерба на основании документов, указанных в Правилах.

16. В случае полной гибели страховая выплата осуществляется в пределах страховой суммы.

17. В случае повреждения застрахованных культурных ценностей Страховщик компенсирует стоимость реставрационных работ. Подобная компенсация не может превышать страховой суммы.

18. В случае частичной утраты застрахованных культурных ценностей остаточная стоимость произведения искусств после произошедшего события, имеющего признаки страхового случая определяется независимым экспертом.

19. Расходы на проведение экспертизы распределяются между Страховщиком и Страхователем (Выгодоприобретателем) в равных долях, если иное не предусмотрено договором.

20. В случае разногласия при определении размера ущерба (частичной утрате художественной ценности произведения искусства или значения его исторической ценности) размер ущерба определяет экспертная комиссия, состав которой согласовывается между Страховщиком и Страхователем.

21. В случае назначения повторной экспертизы Страховщиком или Страхователем расходы по данной экспертизе осуществляются заявившей стороной.

22. В остальных случаях, в отношении принятия на страхование культурных ценностей, на условиях не предусмотренных в настоящих Дополнительных условиях действуют настоящие Правила страхования грузов.

**ОГОВОРКИ ПО ГРУЗАМ (А)**  
**ИНСТИТУТА ЛОНДОНСКИХ СТРАХОВЩИКОВ**  
**CL382 от 01 января 2009 г.**

**ПОКРЫВАЕМЫЕ РИСКИ**

Риски

**1.** Данное страхование покрывает все риски гибели или повреждения застрахованного груза, за исключением случаев, указанных ниже в пунктах 4, 5, 6 и 7.

Общая Авария (при перевозке водным видом транспорта)

**2.** Данное страхование покрывает расходы по общей аварии и спасанию, согласованные или определенные в соответствии с договором перевозки и/или действующими законами и практикой, понесенные во избежание гибели, или в связи с недопущением гибели, по любой причине, за исключением случаев приведенных ниже в пунктах 4, 5, 6 и 7.

«Столкновение по вине обеих сторон»

**3.** Данное страхование страхует Страхователя применительно к любому страховому риску, предусмотренному настоящими оговорками, от ответственности, несомой согласно *любому положению оговорки "Столкновение по вине обеих сторон"* в договоре перевозки. В случае возникновения каких-либо претензий со стороны перевозчика по вышеуказанной Оговорке Страхователь обязуется уведомить об этом Страховщика, который будет иметь право за свой счет защитить Страхователя от таких претензий.

**ИСКЛЮЧЕНИЯ**

**4.** Данное страхование ни при каких обстоятельствах не покрывает:

4.1. гибель, повреждения или расходы, относимые на счет умышленных неправомерных действий Страхователя;

4.2. нормативную утечку, нормативную потерю веса или объема или нормативный износ застрахованного груза;

4.3. гибель, повреждения или расходы, происшедшие вследствие не обеспечения достаточной или соответствующей упаковки или подготовки застрахованного груза, выдерживающей влияние обычных инцидентов в рамках застрахованной транзитной перевозки в тех случаях, когда эта упаковка или подготовка осуществляется Страхователем или его сотрудниками, или до вступления данного страхования в силу (в п. 4.3 под "Упаковкой" следует понимать укладку в контейнер, и под «сотрудниками» не следует понимать независимых подрядчиков);

4.4. гибель, повреждения или расходы, происшедшие вследствие скрытых дефектов или свойств застрахованного груза;

4.5. гибель, повреждения или расходы, происшедшие вследствие задержки, даже если событие, вследствие которого произошла задержка, покрывается страхованием (за исключением расходов, подлежащих оплате по вышеизложенному п. 2);

4.6. гибель, повреждения или расходы, происшедшие вследствие неплатежеспособности или невыполнения финансовых обязательств владельцами, управляющими, фрахтователями или операторами судна, в тех случаях когда, во время погрузки застрахованного груза на борт судна, Страхователь знает, или в ходе хозяйственной деятельности должен был знать, о том, что такая неплатежеспособность или такое невыполнение финансовых обязательств может воспрепятствовать обычному осуществлению рейса.

Данное исключение не применяется в том случае, если договор страхования был переуступлен стороне, которая заявляет по нему претензии, и которая добросовестно купила или обязалась добросовестно купить застрахованный груз в соответствии с юридически обязательным договором;

4.7. гибель, повреждения или расходы, происшедшие прямо или косвенно вследствие использования любого оружия или устройства, принцип действия которого основан на реакции деления атома или ядра атома и/или реакции ядерного синтеза или иной аналогичной реакции или радиоактивного воздействия или вещества.

## **5.**

5.1 Данное страхование ни при каких обстоятельствах не покрывает гибель, повреждения или расходы, возникающие по причине:

5.1.1 непригодности судна или плавучего средства к плаванию или непригодности судна или плавучего средства к безопасной перевозке застрахованного груза в случае, если Страхователь заинтересован в этой непригодности, во время погрузки застрахованного груза на это судно или плавучее средство;

5.1.2 непригодности контейнера или перевозочного средства для безопасной перевозки застрахованного груза в случае, если погрузка в него или на него осуществляется до вступления в силу данного страхования или Страхователем или его сотрудниками, которые во время погрузки заинтересованы в этой непригодности.

5.2 Вышеизложенное исключение 5.1.1 не применяется в том случае, если договор страхования был переуступлен стороне, которая заявляет по нему претензии, и которая добросовестно купила или обязалась добросовестно купить застрахованный груз в соответствии с юридически обязательным договором;

5.3 Страховщик не несёт ответственности за любое нарушение применяемых гарантий мореходности судна и его пригодности для перевозки застрахованного груза в пункт назначения.

**6.** Данное страхование ни при каких обстоятельствах не покрывает гибель, повреждения или расходы, происшедшие вследствие:

6.1 войны, гражданской войны, революции, бунта, восстания или обусловленных этими событиями гражданских беспорядков, либо происшедшие вследствие любого враждебного акта со стороны или против воюющей державы;

6.2 захвата, конфискации, ареста, лишения свободы передвижения или задержания с применением силы и последствий этих действий или любой попытки их совершения;

6.3 взаимодействия с бесхозными минами, торпедами, бомбами и с другими аналогичными орудиями войны.

**7.** Данное страхование ни при каких обстоятельствах не покрывает гибель, повреждения или расходы:

7.1. вызванные действиями участников забастовок, локаутов или рабочих, общественных или гражданских беспорядков;

7.2. получившиеся от забастовок, локаутов, трудовых беспорядков, гражданских волнений или бунтов;

7.3 вызванные любым террористическим актом, совершенным любым лицом, действовавшим от имени любой организации или связанным с любой организацией, чья деятельность направлена на свержение, с применением силы или насилия, любого законного или незаконного правительства или на оказание влияния на это правительство;

7.4 действий любого лица, совершенных по политическим, идеологическим или религиозным мотивам.

## **ПЕРИОД ДЕЙСТВИЯ СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ**

### Транзитная оговорка

## **8.**

8.1 С учетом положений нижеизложенного п. 11, данное страхование вступает в силу с момента первичного перемещения застрахованного груза на складе или в месте хранения (в месте, название которого указано в договоре страхования) с целью погрузки непосредственно в или на перевозящее транспортное средство для начала транзитной перевозки, продолжается в течение



периода транзитной перевозки и прекращается в зависимости от того, что произойдет раньше, а именно:

8.1.1 либо по завершении разгрузки из перевозящего транспортного средства в или на конечном складе или месте хранения, расположенном в пункте назначения, указанном в договоре страхования;

8.1.2 либо по завершении разгрузки из перевозящего транспортного средства на любом ином складе или в любом ином месте хранения, расположенном либо до пункта назначения, указанного в договоре страхования, либо в самом этом пункте, выбранном Страхователем или его сотрудниками либо для хранения вне периода транзитной перевозки, либо в целях распределения или реализации;

8.1.3 либо после принятия Страхователем или его сотрудниками решения об использовании любого перевозящего транспортного средства или любого контейнера для хранения вне периода транзитной перевозки;

8.1.4 либо по истечении 60 дней после окончания разгрузки застрахованного груза с борта морского судна в конечном порту разгрузки.

8.2 Если после разгрузки с борта морского судна в конечном порту разгрузки, но до прекращения данного страхования, застрахованный груз должен быть отправлен в пункт назначения, отличный от того, до которого он застрахован, то данное страхование, которое может быть прекращено при условиях, указанных выше в пп. 8.1.1-8.1.4, не действует, начиная с момента первичного перемещения застрахованного груза для начала транзитной перевозки в этот иной пункт назначения.

8.3 Данное страхование остается в силе (при условии прекращения договора в соответствии с описанным в пп. 8.1.1-8.1.4 и п. 9) во время задержки, допущенной не по вине Страхователя, во время любого отклонения от оговоренного маршрута, вынужденной разгрузки, переотправки или перегрузки с судна на судно, во время любых изменений в маршруте следования, обусловленных использованием права выбора, предоставленного перевозчику по договору перевозки.

#### Окончание Договора перевозки

**9.** Если из-за обстоятельств, независящих от Страхователя, либо договор перевозки прекращает действовать в порту или месте, отличном от оговоренного в этом договоре пункта назначения, либо транзитная перевозка заканчивается до разгрузки застрахованного груза в соответствии с положениями вышеизложенного п. 8, то данное страхование также прекращается, если только Страховщик не будет своевременно уведомлен, и если только не будет сделан запрос о продлении страхового покрытия, пока будет действовать данное страхование, при условии применения дополнительной премии, если оплата таковой будет затребована Страховщиком, причем оно будет действовать:

9.1 в зависимости от того, какое из событий произойдет раньше, а именно: либо до тех пор, пока застрахованный груз не будет продан и доставлен в вышеупомянутый порт или место, либо, если иное специально не оговорено, пока не истекнут 60 дней после прибытия застрахованного груза в этот порт или место;

9.2 либо, если застрахованный груз в течение указанного 60-дневного периода (или в течение любого дополнительного оговоренного срока, продлевающего этот период) направлен в пункт назначения, оговоренный в договоре страхования, или в любой иной пункт назначения, пока оно не прекратится согласно положениям вышеизложенного п. 8.

#### Изменение маршрута

##### **10.**

10.1 Если после вступления в силу данного договора страхования Страхователь изменяет пункт назначения, то Страховщик должен быть своевременно уведомлен об этом с целью согласования изменений в условиях договора страхования и в премиальной тарифной ставке. Если убыток наступит до согласования, тогда может быть предоставлено страховое покрытие, но только если оно будет предлагаться по обоснованной коммерческой рыночной ставке на обоснованных рыночных условиях.

10.2 Если транзитная перевозка застрахованного груза, предусмотренная данным договором страхования (в соответствии с п. 8.1), начинается, но судно без ведома Страхователя или его сотрудников плывет в направлении другого пункта назначения, то данное страхование тем не менее считается вступившим в силу в момент начала этой транзитной перевозки.

## **ПРЕТЕНЗИИ**

### Страховой интерес

#### **11.**

11.1. Чтобы взыскать убыток в соответствии с условиями данного страхования, Страхователь должен иметь страховой интерес в застрахованном грузе в момент наступления убытка;

11.2. В случае наличия страхового интереса, предусмотренного в п. 11.1, Страхователь имеет право на взыскание застрахованного убытка, наступившего в период действия данного страхования, несмотря на то, что этот убыток наступил до заключения договора страхования, за исключением случаев, когда Страхователь знал об этом убытке, а Страховщик не знал об этом убытке.

### Расходы по отправке груза

**12.** Если в результате действия риска, предусмотренного данным страхованием, застрахованная транзитная перевозка закончится в порту или месте, отличном от оговоренного договором страхования места назначения, Страховщик обязан возместить Страхователю любые дополнительные расходы, должным образом и обоснованно понесенные при разгрузке, хранении, и отправке застрахованного груза в пункт назначения, до которого он застрахован.

Действие данного п. 12, не применяющегося в отношении расходов по общей аварии или по спасанию, регламентируется исключениями, содержащимися в вышеизложенных пунктах 4, 5, 6 и 7, и им не предусматривается возмещение расходов, вызванных виновными действиями, халатностью, несостоятельностью и неплатежеспособностью Страхователя и его сотрудников.

### Конструктивная полная гибель

**13.** Согласно данному страхованию, претензии при Конструктивной полной гибели подлежат удовлетворению в порядке взыскания лишь в том случае, если в отношении застрахованного груза совершается обоснованный абандон либо по факту его полной гибели, по-видимому, неизбежной, либо вследствие того, что издержки по взысканию, восстановлению и отправке застрахованного груза в пункт назначения, до которого он застрахован, могут превысить его стоимость на момент прибытия.

### Страхование на увеличенную страховую сумму

#### **14.**

14.1 Если застрахованный груз застрахован Страхователем на увеличенную страховую сумму, то подразумевается, что согласованная стоимость застрахованного груза, должна быть увеличена до общей страховой суммы, предусмотренной данным страхованием, и все договоры страхования на увеличенную страховую сумму, покрывающие убытки, а также ответственность, должны быть выдержаны в такой же пропорции, в какой страховая сумма, предусмотренная данным страхованием, относится к этой общей страховой сумме.

В случае предъявления претензии Страхователь должен предоставить Страховщику документы, подтверждающие размер страховых сумм, предусмотренных всеми остальными договорами страхования.

**14.2 При страховании на увеличенную страховую сумму применяется следующая оговорка:** Подразумевается, что согласованная стоимость застрахованного груза равна общей страховой сумме согласно первичному договору страхования, и все Договоры страхования на увеличенную сумму, покрывающие убыток и заключенные Страхователем в отношении застрахованного груза, а также ответственность согласно данному договору страхования, должны быть выдержаны в такой же пропорции, в какой страховая сумма, предусмотренная данным страхованием, относится к этой общей страховой сумме.

В случае предъявления претензии Страхователь должен предоставить Страховщику документы, подтверждающие размер страховых сумм, предусмотренных всеми остальными договорами страхования.

## **ПРИБЫЛЬ ОТ СТРАХОВАНИЯ**

**15.** Данное страхование:

15.1 обеспечивает страховой защитой Страхователя, в том числе лицо, которое требует выплаты страхового возмещения либо как лицо, которым или от имени которого был заключен договор страхования, либо как правопреемник;

15.2. не распространяется на лицо, несущее ответственность по риску, или на иное лицо, ответственное за сохранность застрахованного груза, и не приносит никаких выгод этим лицам.

## **МИНИМИЗАЦИЯ УБЫТКОВ**

### Обязанности Страхователя

**16.** Обязанностями Страхователя, его сотрудниками и агентами в отношении убытков, могущих быть взысканными по данному страхованию, являются:

16.1. принятие таких мер, которые были бы целесообразны для предотвращения или минимизации подобных убытков, и

16.2. гарантировать, что права в отношении перевозчиков, лиц, несущих ответственность по риску или ответственных за сохранность застрахованного груза, или иных третьих лиц, надлежащим образом сохраняются и соблюдаются;

а Страховщик обязан дополнительно к возмещению любого убытка, который может быть взыскан по данному страхованию, компенсировать Страхователю любые расходы, должным образом и обоснованно понесенные в соответствии с вышеперечисленными обязанностями.

### Отказ от прав

**17.** Меры, принятые Страхователем или Страховщиком с целью спасения, защиты или восстановления застрахованного груза, не рассматриваются как непризнание или признание абандона или как какое-либо ущемление прав любой из Сторон.

## **ИЗБЕЖАНИЕ ЗАДЕРЖЕК**

**18.** Обязательным условием данного договора страхования является то, что Страхователь будет действовать с необходимой быстротой во всех подконтрольных ему обстоятельствах.

## **ЗАКОН И ПРАКТИКА**

**19.** Данное страхование соответствует английским законам и практике применения.

*ПРИМЕЧАНИЕ: В случае предъявления просьбы о продлении срока действия страхового покрытия в соответствии с п. 9, или в случае, когда об изменении пункта назначения направляется уведомление в соответствии с п. 10, Страховщик обязательно должен быть незамедлительно уведомлен об этом, и право на это страховое покрытие зависит от соблюдения данного обязательства.*

**CL382**

**01/01/2009**

**ОГОВОРКИ ПО ГРУЗАМ (В)**  
**ИНСТИТУТА ЛОНДОНСКИХ СТРАХОВЩИКОВ**  
**CL383 от 01 января 2009 г.**

**ПОКРЫВАЕМЫЕ РИСКИ**

Риски

- 1.** Данное страхование покрывает, за исключением случаев, указанных ниже в пунктах 4, 5, 6 и 7:
- 1.1. гибель или повреждения застрахованного груза, с достаточным основанием относимые на счёт:
- 1.1.1. пожара или взрыва;
- 1.1.2. посадки на мель, выброса на берег, опрокидывания или потопления судна или плавсредства;
- 1.1.3. опрокидывания или схода с рельсов наземного перевозочного средства;
- 1.1.4. столкновения или контакта судна, или перевозочного средства с любым внешним объектом, кроме воды;
- 1.1.5. разгрузки груза в порту вынужденного захода;
- 1.1.6. землетрясения, извержения вулкана или удара молнии.
- 1.2. гибель или повреждение застрахованного груза вследствие:
- 1.2.1. спасательных мер по общей аварии;
- 1.2.2. выброса груза за борт во время бедствия или смытия груза за борт судна;
- 1.2.3. попадание морской, озерной или речной воды в судно, трюм, перевозочное средство, контейнер или место хранения.
- 1.3. полная гибель любой упаковки, утонувшей за бортом судна или упавшей при погрузке на судно или выгрузке из судна или плавучего средства.

Общая Авария (при перевозке водным видом транспорта)

- 2.** Данное страхование покрывает расходы по общей аварии и спасанию, согласованные или определенные в соответствии с договором перевозки и/или действующими законами и практикой, понесенные во избежание гибели, или в связи с недопущением гибели, по любой причине, за исключением случаев приведенных ниже в пунктах 4, 5, 6 и 7.

«Столкновение по вине обеих сторон»

- 3.** Данное страхование страхует Страхователя применительно к любому страховому риску, предусмотренному настоящими оговорками, от ответственности, несомой согласно *любому положению оговорки* "Столкновение по вине обеих сторон" в договоре перевозки. В случае возникновения каких-либо претензий со стороны перевозчика по вышеуказанной Оговорке Страхователь обязуется уведомить об этом Страховщика, который будет иметь право за свой счет защитить Страхователя от таких претензий.

**ИСКЛЮЧЕНИЯ**

- 4.** Данное страхование ни при каких обстоятельствах не покрывает:
- 4.1. гибель, повреждения или расходы, относимые на счет умышленных неправомерных действий Страхователя;
- 4.2. нормативную утечку, нормативную потерю веса или объема или нормативный износ застрахованного груза;
- 4.3. гибель, повреждения или расходы, происшедшие вследствие не обеспечения достаточной или соответствующей упаковки или подготовки застрахованного груза, выдерживающей влияние обычных инцидентов в рамках застрахованной транзитной перевозки в тех случаях, когда эта упаковка или подготовка осуществляется Страхователем или его сотрудниками, или до вступления данного страхования в силу (в п. 4.3 под "Упаковкой" следует понимать укладку в контейнер, и под «сотрудниками» не следует понимать независимых подрядчиков);

4.4. гибель, повреждения или расходы, происшедшие вследствие скрытых дефектов или свойств застрахованного груза;

4.5. гибель, повреждения или расходы, происшедшие вследствие задержки, даже если событие, вследствие которого произошла задержка, покрывается страхованием (за исключением расходов, подлежащих оплате по вышеизложенному п. 2);

4.6. гибель, повреждения или расходы, происшедшие вследствие неплатежеспособности или невыполнения финансовых обязательств владельцами, управляющими, фрахтователями или операторами судна, в тех случаях когда, во время погрузки застрахованного груза на борт судна, Страхователь знает, или в ходе хозяйственной деятельности должен был знать, о том, что такая неплатежеспособность или такое невыполнение финансовых обязательств может воспрепятствовать обычному осуществлению рейса.

Данное исключение не применяется в том случае, если договор страхования был переуступлен стороне, которая заявляет по нему претензии, и которая добросовестно купила или обязалась добросовестно купить застрахованный груз в соответствии с юридически обязательным договором;

4.7. преднамеренное повреждение или преднамеренное уничтожение застрахованного груза или любой его части в результате противоправных действий какого-либо лица или группы лиц;

4.8. гибель, повреждения или расходы, происшедшие прямо или косвенно вследствие использования любого оружия или устройства, принцип действия которого основан на реакции деления атома или ядра атома и/или реакции ядерного синтеза или иной аналогичной реакции или радиоактивного воздействия или вещества.

## **5.**

5.1. Данное страхование ни при каких обстоятельствах не покрывает гибель, повреждения или расходы, возникающие по причине:

5.1.1. непригодности судна или плавучего средства к плаванию или непригодности судна или плавучего средства к безопасной перевозке застрахованного груза в случае, если Страхователь заинтересован в этой непригодности, во время погрузки застрахованного груза на это судно или плавучее средство;

5.1.2. непригодности контейнера или перевозочного средства для безопасной перевозки застрахованного груза в случае, если погрузка в него или на него осуществляется до вступления в силу данного страхования или Страхователем или его сотрудниками, которые во время погрузки заинтересованы в этой непригодности.

5.2. Вышеизложенное исключение 5.1.1 не применяется в том случае, если договор страхования был переуступлен стороне, которая заявляет по нему претензии, и которая добросовестно купила или обязалась добросовестно купить застрахованный груз в соответствии с юридически обязательным договором;

5.3. Страховщик не несёт ответственности за любое нарушение применяемых гарантий мореходности судна и его пригодности для перевозки застрахованного груза в пункт назначения.

**6.** Данное страхование ни при каких обстоятельствах не покрывает гибель, повреждения или расходы, происшедшие вследствие:

6.1 войны, гражданской войны, революции, бунта, восстания или обусловленных этими событиями гражданских беспорядков, либо происшедшие вследствие любого враждебного акта со стороны или против воюющей державы;

6.2 захвата, конфискации, ареста, лишения свободы передвижения или задержания с применением силы и последствий этих действий или любой попытки их совершения;

6.3 взаимодействия с бесхозными минами, торпедами, бомбами и с другими аналогичными орудиями войны.

**7.** Данное страхование ни при каких обстоятельствах не покрывает гибель, повреждения или расходы:

7.1. вызванные действиями участников забастовок, локаутов или рабочих, общественных или гражданских беспорядков;

- 7.2. получившиеся от забастовок, локаутов, трудовых беспорядков, гражданских волнений или бунтов;
- 7.3. вызванные любым террористическим актом, совершенным любым лицом, действовавшим от имени любой организации или связанным с любой организацией, чья деятельность направлена на свержение, с применением силы или насилия, любого законного или незаконного правительства или на оказание влияния на это правительство;
- 7.4. действий любого лица, совершенных по политическим, идеологическим или религиозным мотивам.

## **ПЕРИОД ДЕЙСТВИЯ СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ**

### Транзитная оговорка

#### **8.**

8.1. С учетом положений нижеизложенного п. 11, данное страхование вступает в силу с момента первичного перемещения застрахованного груза на складе или в месте хранения (в месте, название которого указано в договоре страхования) с целью погрузки непосредственно в или на перевозящее транспортное средство для начала транзитной перевозки, продолжается в течение периода транзитной перевозки и прекращается в зависимости от того, что произойдет раньше, а именно:

8.1.1. либо по завершении разгрузки из перевозящего транспортного средства в или на конечном складе или месте хранения, расположенном в пункте назначения, указанном в договоре страхования;

8.1.2. либо по завершении разгрузки из перевозящего транспортного средства на любом ином складе или в любом ином месте хранения, расположенном либо до пункта назначения, указанного в договоре страхования, либо в самом этом пункте, выбранном Страхователем или его сотрудниками либо для хранения вне периода транзитной перевозки, либо в целях распределения или реализации;

8.1.3. либо после принятия Страхователем или его сотрудниками решения об использовании любого перевозящего транспортного средства или любого контейнера для хранения вне периода транзитной перевозки;

8.1.4. либо по истечении 60 дней после окончания разгрузки застрахованного груза с борта морского судна в конечном порту разгрузки.

8.2. Если после разгрузки с борта морского судна в конечном порту разгрузки, но до прекращения данного страхования, застрахованный груз должен быть отправлен в пункт назначения, отличный от того, до которого он застрахован, то данное страхование, которое может быть прекращено при условиях, указанных выше в пп. 8.1.1-8.1.4, не действует, начиная с момента первичного перемещения застрахованного груза для начала транзитной перевозки в этот иной пункт назначения.

8.3. Данное страхование остается в силе (при условии прекращения договора в соответствии с описанным в пп. 8.1.1-8.1.4 и п. 9) во время задержки, допущенной не по вине Страхователя, во время любого отклонения от оговоренного маршрута, вынужденной разгрузки, переотправки или перегрузки с судна на судно, во время любых изменений в маршруте следования, обусловленных использованием права выбора, предоставленного перевозчику по договору перевозки.

### Окончание Договора перевозки

**9.** Если из-за обстоятельств, независящих от Страхователя, либо договор перевозки прекращает действовать в порту или месте, отличном от оговоренного в этом договоре пункта назначения, либо транзитная перевозка заканчивается до разгрузки застрахованного груза в соответствии с положениями вышеизложенного п. 8, то данное страхование также прекращается, если только Страховщик не будет своевременно уведомлен, и если только не будет сделан запрос о продлении страхового покрытия, пока будет действовать данное страхование, при условии применения дополнительной премии, если оплата таковой будет затребована Страховщиком, причем оно будет действовать:

9.1. в зависимости от того, какое из событий произойдет раньше, а именно: либо до тех пор, пока застрахованный груз не будет продан и доставлен в вышеупомянутый порт или место, либо, если

иное специально не оговорено, пока не истекнут 60 дней после прибытия застрахованного груза в этот порт или место;

9.2. либо, если застрахованный груз в течение указанного 60-дневного периода (или в течение любого дополнительного оговоренного срока, продлевающего этот период) направлен в пункт назначения, оговоренный в договоре страхования, или в любой иной пункт назначения, пока оно не прекратится согласно положениям вышеизложенного п. 8.

#### Изменение маршрута

##### **10.**

10.1. Если после вступления в силу данного договора страхования Страхователь изменяет пункт назначения, то Страховщик должен быть своевременно уведомлен об этом с целью согласования изменений в условиях договора страхования и в премиальной тарифной ставке. Если убыток наступит до согласования, тогда может быть предоставлено страховое покрытие, но только если оно будет предлагаться по обоснованной коммерческой рыночной ставке на обоснованных рыночных условиях.

10.2. Если транзитная перевозка застрахованного груза, предусмотренная данным договором страхования (в соответствии с п. 8.1), начинается, но судно без ведома Страхователя или его сотрудников плывет в направлении другого пункта назначения, то данное страхование тем не менее считается вступившим в силу в момент начала этой транзитной перевозки.

#### **ПРЕТЕНЗИИ**

##### Страховой интерес

##### **11.**

11.1. Чтобы взыскать убыток в соответствии с условиями данного страхования, Страхователь должен иметь страховой интерес в застрахованном грузе в момент наступления убытка;

11.2. В случае наличия страхового интереса, предусмотренного в п. 11.1, Страхователь имеет право на взыскание застрахованного убытка, наступившего в период действия данного страхования, несмотря на то, что этот убыток наступил до заключения договора страхования, за исключением случаев, когда Страхователь знал об этом убытке, а Страховщик не знал об этом убытке.

##### Расходы по отправке груза

12. Если в результате действия риска, предусмотренного данным страхованием, застрахованная транзитная перевозка закончится в порту или месте, отличном от оговоренного договором страхования места назначения, Страховщик обязан возместить Страхователю любые дополнительные расходы, должным образом и обоснованно понесенные при разгрузке, хранении, и отправке застрахованного груза в пункт назначения, до которого он застрахован.

Действие данного п. 12, не применяется в отношении расходов по общей аварии или по спасанию, регламентируется исключениями, содержащимися в вышеизложенных пунктах 4, 5, 6 и 7, и им не предусматривается возмещение расходов, вызванных виновными действиями, халатностью, несостоятельностью и неплатежеспособностью Страхователя и его сотрудников.

##### Конструктивная полная гибель

13. Согласно данному страхованию, претензии при Конструктивной полной гибели подлежат удовлетворению в порядке взыскания лишь в том случае, если в отношении застрахованного груза совершается обоснованный абандон либо по факту его полной гибели, по-видимому, неизбежной, либо вследствие того, что издержки по взысканию, восстановлению и отправке застрахованного груза в пункт назначения, до которого он застрахован, могут превысить его стоимость на момент прибытия.

##### Страхование на увеличенную страховую сумму

##### **14.**

14.1. Если застрахованный груз застрахован Страхователем на увеличенную страховую сумму, то подразумевается, что согласованная стоимость застрахованного груза, должна быть увеличена до

общей страховой суммы, предусмотренной данным страхованием, и все договоры страхования на увеличенную страховую сумму, покрывающие убытки, а также ответственность, должны быть выдержаны в такой же пропорции, в какой страховая сумма, предусмотренная данным страхованием, относится к этой общей страховой сумме.

В случае предъявления претензии Страхователь должен предоставить Страховщику документы, подтверждающие размер страховых сумм, предусмотренных всеми остальными договорами страхования.

**14.2. При страховании на увеличенную страховую сумму применяется следующая оговорка:** Подразумевается, что согласованная стоимость застрахованного груза равна общей страховой сумме согласно первичному договору страхования, и все Договоры страхования на увеличенную сумму, покрывающие убыток и заключенные Страхователем в отношении застрахованного груза, а также ответственность согласно данному договору страхования, должны быть выдержаны в такой же пропорции, в какой страховая сумма, предусмотренная данным страхованием, относится к этой общей страховой сумме.

В случае предъявления претензии Страхователь должен предоставить Страховщику документы, подтверждающие размер страховых сумм, предусмотренных всеми остальными договорами страхования.

## **ПРИБЫЛЬ ОТ СТРАХОВАНИЯ**

**15.** Данное страхование:

15.1. обеспечивает страховой защитой Страхователя, в том числе лицо, которое требует выплаты страхового возмещения либо как лицо, которым или от имени которого был заключен договор страхования, либо как правопреемник;

15.2. не распространяется на лицо, несущее ответственность по риску, или на иное лицо, ответственное за сохранность застрахованного груза, и не приносит никаких выгод этим лицам.

## **МИНИМИЗАЦИЯ УБЫТКОВ**

### Обязанности Страхователя

**16.** Обязанностями Страхователя, его сотрудников и агентов в отношении убытков, могущих быть взысканными по данному страхованию, являются:

16.1. принятие таких мер, которые были бы целесообразны для предотвращения или минимизации подобных убытков, и

16.2. гарантировать, что права в отношении перевозчиков, лиц, несущих ответственность по риску или ответственных за сохранность застрахованного груза, или иных третьих лиц, надлежащим образом сохраняются и соблюдаются;

а Страховщик обязан дополнительно к возмещению любого убытка, который может быть

взыскан по данному страхованию, компенсировать Страхователю любые расходы, должным

образом и обоснованно понесенные в соответствии с вышеперечисленными обязанностями.

### Отказ от прав

**17.** Меры, принятые Страхователем или Страховщиком с целью спасения, защиты или восстановления застрахованного груза, не рассматриваются как непризнание или признание абандона или как какое-либо ущемление прав любой из Сторон.

## **ИЗБЕЖАНИЕ ЗАДЕРЖЕК**

**18.** Обязательным условием данного договора страхования является то, что Страхователь будет действовать с необходимой быстротой во всех подконтрольных ему обстоятельствах.

## **ЗАКОН И ПРАКТИКА**

**19.** Данное страхование соответствует английским законам и практике применения.



*ПРИМЕЧАНИЕ: В случае предъявления просьбы о продлении срока действия страхового покрытия в соответствии с п. 9, или в случае, когда об изменении пункта назначения направляется уведомление в соответствии с п. 10, Страховщик обязательно должен быть незамедлительно уведомлен об этом, и право на это страховое покрытие зависит от соблюдения данного обязательства.*

**CL383**

**01/01/2009**

**ОГОВОРКИ ПО ГРУЗАМ (С)**  
**ИНСТИТУТА ЛОНДОНСКИХ СТРАХОВЩИКОВ**  
**CL384 от 01 января 2009 г.**

**ПОКРЫВАЕМЫЕ РИСКИ**

Риски

- 1.** Данное страхование покрывает, за исключением случаев, указанных ниже в пунктах 4, 5, 6 и 7:
- 1.1. гибель или повреждения застрахованного груза, с достаточным основанием относимые на счёт:
    - 1.1.1. пожара или взрыва;
    - 1.1.2. посадки на мель, выброса на берег, опрокидывания или потопления судна или плавсредства;
    - 1.1.3. опрокидывания или схода с рельсов наземного перевозочного средства;
    - 1.1.4. столкновения или контакта судна, или перевозочного средства с любым внешним объектом, кроме воды;
    - 1.1.5. разгрузки груза в порту вынужденного захода;
  - 1.2. гибель или повреждение застрахованного груза вследствие:
    - 1.2.1. спасательных мер по общей аварии;
    - 1.2.2. выброса груза за борт во время бедствия или смывтия груза за борт судна;

Общая Авария (при перевозке водным видом транспорта)

- 2.** Данное страхование покрывает расходы по общей аварии и спасанию, согласованные или определенные в соответствии с договором перевозки и/или действующими законами и практикой, понесенные во избежание гибели, или в связи с недопущением гибели, по любой причине, за исключением случаев приведенных ниже в пунктах 4, 5, 6 и 7.

«Столкновение по вине обеих сторон»

- 3.** Данное страхование страхует Страхователя применительно к любому страховому риску, предусмотренному настоящими оговорками, от ответственности, несомой согласно *любому положению оговорки "Столкновение по вине обеих сторон"* в договоре перевозки. В случае возникновения каких-либо претензий со стороны перевозчика по вышеуказанной Оговорке Страхователь обязуется уведомить об этом Страховщика, который будет иметь право за свой счет защитить Страхователя от таких претензий.

**ИСКЛЮЧЕНИЯ**

- 4.** Данное страхование ни при каких обстоятельствах не покрывает:
- 4.1. гибель, повреждения или расходы, относимые на счет умышленных неправомерных действий Страхователя;
  - 4.2. нормативную утечку, нормативную потерю веса или объема или нормативный износ застрахованного груза;
  - 4.3. гибель, повреждения или расходы, происшедшие вследствие не обеспечения достаточной или соответствующей упаковки или подготовки застрахованного груза, выдерживающей влияние обычных инцидентов в рамках застрахованной транзитной перевозки в тех случаях, когда эта упаковка или подготовка осуществляется Страхователем или его сотрудниками, или до вступления данного страхования в силу (в п. 4.3 под "Упаковкой" следует понимать укладку в контейнер, и под «сотрудниками» не следует понимать независимых подрядчиков);
  - 4.4. гибель, повреждения или расходы, происшедшие вследствие скрытых дефектов или свойств застрахованного груза;
  - 4.5. гибель, повреждения или расходы, происшедшие вследствие задержки, даже если событие, вследствие которого произошла задержка, покрывается страхованием (за исключением расходов, подлежащих оплате по вышеизложенному п. 2);

4.6. гибель, повреждения или расходы, происшедшие вследствие неплатежеспособности или невыполнения финансовых обязательств владельцами, управляющими, фрахтователями или операторами судна, в тех случаях когда, во время погрузки застрахованного груза на борт судна, Страхователь знает, или в ходе хозяйственной деятельности должен был знать, о том, что такая неплатежеспособность или такое невыполнение финансовых обязательств может воспрепятствовать обычному осуществлению рейса.

Данное исключение не применяется в том случае, если договор страхования был переуступлен стороне, которая заявляет по нему претензии, и которая добросовестно купила или обязалась добросовестно купить застрахованный груз в соответствии с юридически обязательным договором;

4.7. преднамеренное повреждение или преднамеренное уничтожение застрахованного груза или любой его части в результате противоправных действий какого-либо лица или группы лиц;

4.8. гибель, повреждения или расходы, происшедшие прямо или косвенно вследствие использования любого оружия или устройства, принцип действия которого основан на реакции деления атома или ядра атома и/или реакции ядерного синтеза или иной аналогичной реакции или радиоактивного воздействия или вещества.

## **5.**

5.1. Данное страхование ни при каких обстоятельствах не покрывает гибель, повреждения или расходы, возникающие по причине:

5.1.1. непригодности судна или плавучего средства к плаванию или непригодности судна или плавучего средства к безопасной перевозке застрахованного груза в случае, если Страхователь заинтересован в этой непригодности, во время погрузки застрахованного груза на это судно или плавучее средство;

5.1.2. непригодности контейнера или перевозочного средства для безопасной перевозки застрахованного груза в случае, если погрузка в него или на него осуществляется до вступления в силу данного страхования или Страхователем или его сотрудниками, которые во время погрузки заинтересованы в этой непригодности.

5.2 Вышеизложенное исключение 5.1.1 не применяется в том случае, если договор страхования был переуступлен стороне, которая заявляет по нему претензии, и которая добросовестно купила или обязалась добросовестно купить застрахованный груз в соответствии с юридически обязательным договором;

5.3 Страховщик не несёт ответственности за любое нарушение применяемых гарантий мореходности судна и его пригодности для перевозки застрахованного груза в пункт назначения.

**6.** Данное страхование ни при каких обстоятельствах не покрывает гибель, повреждения или расходы, происшедшие вследствие:

6.1. войны, гражданской войны, революции, бунта, восстания или обусловленных этими событиями гражданских беспорядков, либо происшедшие вследствие любого враждебного акта со стороны или против воюющей державы;

6.2. захвата, конфискации, ареста, лишения свободы передвижения или задержания с применением силы и последствий этих действий или любой попытки их совершения;

6.3. взаимодействия с бесхозными минами, торпедами, бомбами и с другими аналогичными орудиями войны.

**7.** Данное страхование ни при каких обстоятельствах не покрывает гибель, повреждения или расходы:

7.1. вызванные действиями участников забастовок, локаутов или рабочих, общественных или гражданских беспорядков;

7.2. получившиеся от забастовок, локаутов, трудовых беспорядков, гражданских волнений или бунтов;

7.3. вызванные любым террористическим актом, совершенным любым лицом, действовавшим от имени любой организации или связанным с любой организацией, чья деятельность направлена на

свержение, с применением силы или насилия, любого законного или незаконного правительства или на оказание влияния на это правительство;

7.4. действий любого лица, совершенных по политическим, идеологическим или религиозным мотивам.

## **ПЕРИОД ДЕЙСТВИЯ СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ**

### Транзитная оговорка

#### **8.**

8.1. С учетом положений нижеизложенного п. 11, данное страхование вступает в силу с момента первичного перемещения застрахованного груза на складе или в месте хранения (в месте, название которого указано в договоре страхования) с целью погрузки непосредственно в или на перевозящее транспортное средство для начала транзитной перевозки, продолжается в течение периода транзитной перевозки и прекращается в зависимости от того, что произойдет раньше, а именно:

8.1.1. либо по завершении разгрузки из перевозящего транспортного средства в или на конечном складе или месте хранения, расположенном в пункте назначения, указанном в договоре страхования;

8.1.2. либо по завершении разгрузки из перевозящего транспортного средства на любом ином складе или в любом ином месте хранения, расположенном либо до пункта назначения, указанного в договоре страхования, либо в самом этом пункте, выбранном Страхователем или его сотрудниками либо для хранения вне периода транзитной перевозки, либо в целях распределения или реализации;

8.1.3. либо после принятия Страхователем или его сотрудниками решения об использовании любого перевозящего транспортного средства или любого контейнера для хранения вне периода транзитной перевозки;

8.1.4. либо по истечении 60 дней после окончания разгрузки застрахованного груза с борта морского судна в конечном порту разгрузки.

8.2. Если после разгрузки с борта морского судна в конечном порту разгрузки, но до прекращения данного страхования, застрахованный груз должен быть отправлен в пункт назначения, отличный от того, до которого он застрахован, то данное страхование, которое может быть прекращено при условиях, указанных выше в пп. 8.1.1-8.1.4, не действует, начиная с момента первичного перемещения застрахованного груза для начала транзитной перевозки в этот иной пункт назначения.

8.3. Данное страхование остается в силе (при условии прекращения договора в соответствии с описанным в пп. 8.1.1-8.1.4 и п. 9) во время задержки, допущенной не по вине Страхователя, во время любого отклонения от оговоренного маршрута, вынужденной разгрузки, переотправки или перегрузки с судна на судно, во время любых изменений в маршруте следования, обусловленных использованием права выбора, предоставленного перевозчику по договору перевозки.

### Окончание Договора перевозки

**9.** Если из-за обстоятельств, независящих от Страхователя, либо договор перевозки прекращает действовать в порту или месте, отличном от оговоренного в этом договоре пункта назначения, либо транзитная перевозка заканчивается до разгрузки застрахованного груза в соответствии с положениями вышеизложенного п. 8, то данное страхование также прекращается, если только Страховщик не будет своевременно уведомлен, и если только не будет сделан запрос о продлении страхового покрытия, пока будет действовать данное страхование, при условии применения дополнительной премии, если оплата таковой будет затребована Страховщиком, причем оно будет действовать:

9.1. в зависимости от того, какое из событий произойдет раньше, а именно: либо до тех пор, пока застрахованный груз не будет продан и доставлен в вышеупомянутый порт или место, либо, если иное специально не оговорено, пока не истекнут 60 дней после прибытия застрахованного груза в этот порт или место;

9.2. либо, если застрахованный груз в течение указанного 60-дневного периода (или в течение любого дополнительного оговоренного срока, продлевающего этот период) направлен в пункт

назначения, оговоренный в договоре страхования, или в любой иной пункт назначения, пока оно не прекратится согласно положениям вышеизложенного п. 8.

#### Изменение маршрута

##### **10.**

10.1. Если после вступления в силу данного договора страхования Страхователь изменяет пункт назначения, то Страховщик должен быть своевременно уведомлен об этом с целью согласования изменений в условиях договора страхования и в премиальной тарифной ставке. Если убыток наступит до согласования, тогда может быть предоставлено страховое покрытие, но только если оно будет предлагаться по обоснованной коммерческой рыночной ставке на обоснованных рыночных условиях.

10.2. Если транзитная перевозка застрахованного груза, предусмотренная данным договором страхования (в соответствии с п. 8.1), начинается, но судно без ведома Страхователя или его сотрудников плывет в направлении другого пункта назначения, то данное страхование тем не менее считается вступившим в силу в момент начала этой транзитной перевозки.

#### **ПРЕТЕНЗИИ**

##### Страховой интерес

##### **11.**

11.1. Чтобы взыскать убыток в соответствии с условиями данного страхования, Страхователь должен иметь страховой интерес в застрахованном грузе в момент наступления убытка;

11.2. В случае наличия страхового интереса, предусмотренного в п. 11.1, Страхователь имеет право на взыскание застрахованного убытка, наступившего в период действия данного страхования, несмотря на то, что этот убыток наступил до заключения договора страхования, за исключением случаев, когда Страхователь знал об этом убытке, а Страховщик не знал об этом убытке.

##### Расходы по отправке груза

**12.** Если в результате действия риска, предусмотренного данным страхованием, застрахованная транзитная перевозка закончится в порту или месте, отличном от оговоренного договором страхования места назначения, Страховщик обязан возместить Страхователю любые дополнительные расходы, должным образом и обоснованно понесенные при разгрузке, хранении, и отправке застрахованного груза в пункт назначения, до которого он застрахован.

Действие данного п. 12, не применяющегося в отношении расходов по общей аварии или по спасанию, регламентируется исключениями, содержащимися в вышеизложенных пунктах 4, 5, 6 и 7, и им не предусматривается возмещение расходов, вызванных виновными действиями, халатностью, несостоятельностью и неплатежеспособностью Страхователя и его сотрудников.

##### Конструктивная полная гибель

**13.** Согласно данному страхованию, претензии при Конструктивной полной гибели подлежат удовлетворению в порядке взыскания лишь в том случае, если в отношении застрахованного груза совершается обоснованный абандон либо по факту его полной гибели, по-видимому, неизбежной, либо вследствие того, что издержки по взысканию, восстановлению и отправке застрахованного груза в пункт назначения, до которого он застрахован, могут превысить его стоимость на момент прибытия.

##### Страхование на увеличенную страховую сумму

##### **14.**

14.1 Если застрахованный груз застрахован Страхователем на увеличенную страховую сумму, то подразумевается, что согласованная стоимость застрахованного груза, должна быть увеличена до общей страховой суммы, предусмотренной данным страхованием, и все договоры страхования на увеличенную страховую сумму, покрывающие убытки, а также ответственность, должны быть выдержаны в такой же пропорции, в какой страховая сумма, предусмотренная данным страхованием, относится к этой общей страховой сумме.

В случае предъявления претензии Страхователь должен предоставить Страховщику документы, подтверждающие размер страховых сумм, предусмотренных всеми остальными договорами страхования.

**14.2. При страховании на увеличенную страховую сумму применяется следующая оговорка:** Подразумевается, что согласованная стоимость застрахованного груза равна общей страховой сумме согласно первичному договору страхования, и все Договоры страхования на увеличенную сумму, покрывающие убыток и заключенные Страхователем в отношении застрахованного груза, а также ответственность согласно данному договору страхования, должны быть выдержаны в такой же пропорции, в какой страховая сумма, предусмотренная данным страхованием, относится к этой общей страховой сумме.

В случае предъявления претензии Страхователь должен предоставить Страховщику документы, подтверждающие размер страховых сумм, предусмотренных всеми остальными договорами страхования.

## **ПРИБЫЛЬ ОТ СТРАХОВАНИЯ**

**15.** Данное страхование:

15.1. обеспечивает страховой защитой Страхователя, в том числе лицо, которое требует выплаты страхового возмещения либо как лицо, которым или от имени которого был заключен договор страхования, либо как правопреемник;

15.2. не распространяется на лицо, несущее ответственность по риску, или на иное лицо, ответственное за сохранность застрахованного груза, и не приносит никаких выгод этим лицам.

## **МИНИМИЗАЦИЯ УБЫТКОВ**

### Обязанности Страхователя

**16.** Обязанностями Страхователя, его сотрудников и агентов в отношении убытков, могущих быть взысканными по данному страхованию, являются:

16.1. принятие таких мер, которые были бы целесообразны для предотвращения или минимизации подобных убытков, и

16.2. гарантировать, что права в отношении перевозчиков, лиц, несущих ответственность по риску или ответственных за сохранность застрахованного груза, или иных третьих лиц, надлежащим образом сохраняются и соблюдаются;

а Страховщик обязан дополнительно к возмещению любого убытка, который может быть взыскан по данному страхованию, компенсировать Страхователю любые расходы, должным образом и обоснованно понесенные в соответствии с вышеперечисленными обязанностями.

### Отказ от прав

**17.** Меры, принятые Страхователем или Страховщиком с целью спасания, защиты или восстановления застрахованного груза, не рассматриваются как непризнание или признание абандона или как какое-либо ущемление прав любой из Сторон.

## **ИЗБЕЖАНИЕ ЗАДЕРЖЕК**

**18.** Обязательным условием данного договора страхования является то, что Страхователь будет действовать с необходимой быстротой во всех подконтрольных ему обстоятельствах.

## **ЗАКОН И ПРАКТИКА**

**19.** Данное страхование соответствует английским законам и практике применения.

*ПРИМЕЧАНИЕ: В случае предъявления просьбы о продлении срока действия страхового покрытия в соответствии с п. 9, или в случае, когда об изменении пункта назначения направляется уведомление в соответствии с п. 10, Страховщик обязательно должен быть незамедлительно уведомлен об этом, и право на это страховое покрытие зависит от соблюдения данного обязательства.*

**ВОЕННЫЕ ОГОВОРКИ (ПО ГРУЗАМ)**  
**ИНСТИТУТА ЛОНДОНСКИХ СТРАХОВЩИКОВ**  
**CL.385 от 01 января 2009 г.**

## **ПОКРЫВАЕМЫЕ РИСКИ**

### Риски

**1.** Данным страхованием покрывается, за исключением рисков, перечисленных ниже в Статьях 3 и 4, гибель или повреждение застрахованного груза в результате:

1.1 войны, гражданской войны, революции, бунта, восстания или гражданских беспорядков, возникающих вследствие вышеперечисленных событий, либо вследствие любого враждебного акта, совершаемого воюющей державой или против нее;

1.2 захвата, конфискации, ареста, лишения свободы передвижения или задержания с применением силы, обусловленного страховыми рисками, предусмотренными выше в п. 1.1, и последствий, вызванных вышеперечисленными действиями или любым покушением на них;

1.3 взаимодействием с минами, торпедами, бомбами и другими видами военного оружия, воздействие которых на застрахованный груз носит случайный характер.

### Общая Авария (при перевозке водным видом транспорта)

**2.** Данным страхованием покрываются расходы по общим авариям и спасанию, согласованные или определенные в соответствии с договором перевозки и/или действующими законами и практикой, понесенные во избежание гибели или в связи с недопущением гибели от покрываемого риска, предусмотренного данной Оговоркой.

## **ИСКЛЮЧЕНИЯ**

**3.** Данное страхование ни при каких обстоятельствах не покрывает:

3.1. гибель, повреждения или расходы, относимые на счет умышленных неправомерных действий Страхователя;

3.2. нормативную утечку, нормативную потерю веса или объема или нормативный износ застрахованного груза;

3.3. гибель, повреждения или расходы, происшедшие вследствие ненадлежащей или несоответствующей упаковки или ненадлежащей подготовки застрахованного груза для выдерживания влияния обычных инцидентов в ходе застрахованной транзитной перевозки в тех случаях, когда эта упаковка или подготовка осуществляется Страхователем или его сотрудниками, или до вступления данного страхования в силу (в рамках настоящих Оговорок под "упаковкой" понимается в том числе укладка в контейнер, и понятие «сотрудники» не включает в себя независимых подрядчиков);

3.4. гибель, повреждения или расходы, происшедшие вследствие внутренних дефектов или свойств застрахованного груза;

3.5. гибель, повреждения или расходы, происшедшие вследствие задержки, даже если эта задержка обусловлена действием страхового риска (за исключением расходов, подлежащих оплате согласно вышеизложенной Статье 2);

3.6. гибель, повреждения или расходы, происшедшие вследствие неплатежеспособности или невыполнения финансовых обязательств владельцами, управляющими, фрахтователями или операторами судна, в тех случаях когда, во время погрузки застрахованного груза на борт судна, Страхователь знает, или в ходе хозяйственной деятельности должен был знать, о том, что такая неплатежеспособность или такое невыполнение финансовых обязательств может воспрепятствовать обычному осуществлению рейса.

Данное исключение не применяется в том случае, если договор страхования был переуступлен стороне, которая заявляет по нему претензии, и которая добросовестно купила или обязалась

добросовестно купить застрахованный груз в соответствии с юридически обязательным договором;

3.7. преднамеренное повреждение или преднамеренное уничтожение застрахованного груза или любой его части в результате противоправных действий какого-либо лица или группы лиц;

3.8. гибель, повреждения или расходы, происшедшие прямо или косвенно вследствие использования любого оружия или устройства, принцип действия которого основан на реакции деления атома или ядра атома и/или реакции ядерного синтеза или иной аналогичной реакции или радиоактивного воздействия или вещества.

#### **4.**

4.1. Данное страхование ни при каких обстоятельствах не покрывает гибель, повреждения или расходы, возникающие по причине:

4.1.1. непригодности судна или плавучего средства к плаванию или непригодности судна или плавучего средства к безопасной перевозке застрахованного груза в случае, если Страхователь заинтересован в этой непригодности, во время погрузки застрахованного груза на это судно или плавучее средство;

4.1.2. непригодности контейнера или перевозочного средства для безопасной перевозки застрахованного груза в случае, если погрузка в него или на него осуществляется до вступления в силу данного страхования или Страхователем или его сотрудниками, которые во время погрузки заинтересованы в этой непригодности.

4.2. Вышеизложенное исключение 5.1.1 не применяется в том случае, если договор страхования был переуступлен стороне, которая заявляет по нему претензии, и которая добросовестно купила или обязалась добросовестно купить застрахованный груз в соответствии с юридически обязательным договором;

4.3. Страховщик не несёт ответственности за любое нарушение применяемых гарантий мореходности судна и его пригодности для перевозки застрахованного груза в пункт назначения.

## **ПЕРИОД ДЕЙСТВИЯ СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ**

### **Транзитная оговорка**

#### **5.**

5.1. Данное страхование:

5.1.1. вступает в силу, как только застрахованный груз будет погружен – а применительно к любой части, как только эта часть будет погружена – на морское судно, и

5.1.2. прекращается, с учетом нижеизложенных положений пунктов 5.2 и 5.3, в зависимости от того, что произойдет раньше: либо как только застрахованный груз будет выгружен – а применительно к любой части, как только данная часть будет выгружена – с морского судна в конечном порту или пункте выгрузки, либо по истечении 15-дневного срока, начиная с 00:00 часов дня прибытия судна в конечный порт или пункт выгрузки; как бы то ни было, *при условии своевременного уведомления Страховщика об этом и выплаты дополнительной страховой премии по данному страхованию*

5.1.3. вновь вступает в силу, когда судно выйдет из конечного порта или пункта выгрузки, не выгрузив в нем застрахованный груз, и

5.1.4. прекращается, с учетом нижеизложенных положений пунктов 5.2 и 5.3, в зависимости от того, что произойдет раньше: либо как только после этого застрахованный груз будет выгружен – а применительно к любой части, как только после этого данная часть будет выгружена – с морского судна в конечном (или запасном) порту или пункте выгрузки, либо по истечении 15-дневного срока, начиная с 00:00 часов дня повторного прибытия судна в конечный порт или пункт выгрузки или прибытия судна в запасной порт или пункт выгрузки.

5.2. Если в ходе застрахованного рейса морское судно прибывает в промежуточный порт или место, чтобы выгрузить застрахованный груз для дальнейшей перевозки его морским или воздушным судном, или застрахованный груз выгружается с морского судна в порту или месте вынужденного захода, то, с учетом положений нижеизложенного пункта 5.3 и, если необходимо, выплаты дополнительной премии, данное страхование продолжает действовать до



истечения 15-дневного срока, считая с 00:00 часов дня прибытия этого судна в подобный порт или место, но после истечения этого срока вновь вступает в силу, как только застрахованный груз будет погружен – а применительно к любой части, как только данная часть будет погружена – на морское или воздушное судно, предназначенное для дальнейшей перевозки. В течение 15-дневного срока страхование остается в силе после выгрузки лишь до тех пор, пока застрахованный груз будет находиться – а применительно к любой части, пока данная часть будет находиться – в данном порту или месте. Если дальнейшая перевозка застрахованного груза осуществляется в пределах указанного 15-дневного срока, или если страхование вновь вступает в силу в порядке, предусмотренном в настоящем п. 5.2,

5.2.1. в том случае, когда дальнейшая перевозка осуществляется морским судном, то настоящее страхование продолжает действовать с учетом выполнения положений настоящих Оговорки, или

5.2.2. в том случае, когда дальнейшая перевозка осуществляется воздушным судном, то считается, что действующая «Оговорка ИЛС о войне (авиагрузы)» (исключая отправки по почте) является частью договора страхования и применяется в отношении дальнейших перевозок, осуществляемых по воздуху.

5.3. Если рейс в договоре перевозки заканчивается в порту или месте, не являющемся пунктом назначения, оговоренным в этом договоре, то такой порт или такое место считается конечным портом выгрузки, и данное страхование прекращается в соответствии с п. 5.1.2. Если застрахованный груз будет впоследствии переотправлен в первоначальный или любой иной пункт назначения, тогда *при условии, что Страховщик будет уведомлен до начала этой последующей транзитной перевозки, и при условии назначения дополнительной страховой премии*, настоящее страхование вновь вступает в силу:

5.3.1. в случае наличия факта выгрузки застрахованного груза, как только застрахованный груз будет погружен – а применительно к любой части, как только данная часть будет погружена – на предназначенное для дальнейшей перевозки судно в целях осуществления рейса;

5.3.2. в случае отсутствия факта выгрузки застрахованного груза, после отплытия судна из этого сочтенного конечным порта выгрузки; после чего данное страхование прекращается в соответствии с п. 5.1.4.

5.4. Страхование от рисков столкновения с минами и блуждающими торпедами, надводными или подводными, продлевается до тех пор, пока застрахованные грузы или любая их часть находятся на портовом плавучем средстве, будучи перевозимы на морское судно или с морского судна, но в любом случае, после выгрузки с морского судна, продлевается максимум на 60 дней, если только иное не будет специально оговорено Страховщиком.

5.5. При условии незамедлительного уведомления Страховщика и при условии назначения дополнительной страховой премии, если таковая требуется, данное страхование остается в силе в той мере, в какой это предусмотрено положениями настоящей Оговорки, во время любого отклонения судна от оговоренного маршрута или во время любых изменений в маршруте следования судна, обусловленных правом выбора, предоставленным перевозчику по договору перевозки. (В рамках Статьи 5 считается, что «прибытие» означает постановку судна на якорь, швартовку или иной способ обездвижения судна у причала или в месте на территории Портовой администрации. Если таковой причал или место отсутствует, то «прибытием» считается момент, когда судно сначала пришвартовано, поставлено на якорь или иным образом обездвижено либо в намеченном порту или месте разгрузки, либо за его пределами. Считается, что «морское судно» означает судно, перевозящее груз из одного порта или места в другое, в тех случаях, когда такой маршрут предусматривает совершение этим судном морского перехода.)

## Изменение маршрута

### 6.

6.1. Если после вступления в силу данного страхования Страхователь изменит пункт назначения, *то Страховщик должен быть своевременно уведомлен об этом с целью согласования изменений в условиях и тарифных ставках. Если убыток наступит до подобного согласования, тогда может быть предоставлено страховое покрытие, но только если оно будет предлагаться по обоснованной коммерческой рыночной ставке и на обоснованных рыночных условиях.*

6.2. Если транзитная перевозка застрахованного груза, предусмотренная данным страхованием, начинается (в соответствии с п. 5.1), но судно без ведома Страхователя или его сотрудников направляется в другой пункт назначения, то данное страхование тем не менее считается вступившим в силу в момент начала этой транзитной перевозки.

**7. Любые положения, не согласующиеся с положениями пунктов 3.7, 3.8 или Статьи 5, являются, в пределах подобной несогласованности, недействительными.**

## **ПРЕТЕНЗИИ**

### **Страховой интерес**

#### **8.**

8.1. Чтобы взыскать убыток в соответствии с условиями данного страхования, Страхователь должен иметь страховой интерес в застрахованном грузе в момент наступления убытка;

8.2. В случае наличия страхового интереса, предусмотренного в п. 8.1, Страхователь имеет право на взыскание застрахованного убытка, наступившего в период действия данного страхования, несмотря на то, что этот убыток наступил до заключения договора страхования, за исключением случаев, когда Страхователь знал об этом убытке, а Страховщик не знал об этом убытке.

### **Страхование на увеличенную страховую сумму**

#### **9.**

9.1 Если застрахованный груз застрахован Страхователем на увеличенную страховую сумму, то подразумевается, что согласованная стоимость застрахованного груза, должна быть увеличена до общей страховой суммы, предусмотренной данным страхованием, и все договоры страхования на увеличенную страховую сумму, покрывающие убытки, а также ответственность, должны быть выдержаны в такой же пропорции, в какой страховая сумма, предусмотренная данным страхованием, относится к этой общей страховой сумме.

В случае предъявления претензии Страхователь должен предоставить Страховщику документы, подтверждающие размер страховых сумм, предусмотренных всеми остальными договорами страхования.

**9.2. При страховании на увеличенную страховую сумму применяется следующая оговорка:** Подразумевается, что согласованная стоимость застрахованного груза равна общей страховой сумме согласно первичному договору страхования, и все Договоры страхования на увеличенную сумму, покрывающие убыток и заключенные Страхователем в отношении застрахованного груза, а также ответственность согласно данному договору страхования, должны быть выдержаны в такой же пропорции, в какой страховая сумма, предусмотренная данным страхованием, относится к этой общей страховой сумме.

В случае предъявления претензии Страхователь должен предоставить Страховщику документы, подтверждающие размер страховых сумм, предусмотренных всеми остальными договорами страхования.

## **ПРИБЫЛЬ ОТ СТРАХОВАНИЯ**

**10.** Данное страхование:

10.1. обеспечивает страховой защитой Страхователя, в том числе лицо, которое требует выплаты страхового возмещения либо как лицо, которым или от имени которого был заключен договор страхования, либо как правопреемник;

10.2. не распространяется на лицо, несущее ответственность по риску, или на иное лицо, ответственное за сохранность застрахованного груза, и не приносит никаких выгод этим лицам.

## **МИНИМИЗАЦИЯ УБЫТКОВ**

### **Обязанности Страхователя**

**11.** Обязанностями Страхователя, его сотрудников и агентов в отношении убытков, могущих быть взысканными по данному страхованию, являются:

11.1. принятие таких мер, которые были бы целесообразны для предотвращения или минимизации подобных убытков, и

11.2. гарантировать, что права в отношении перевозчиков, лиц, несущих ответственность по риску или ответственных за сохранность застрахованного груза, или иных третьих лиц, надлежащим образом сохраняются и соблюдаются;

а Страховщик обязан дополнительно к возмещению любого убытка, который может быть

взыскан по данному страхованию, компенсировать Страхователю любые расходы, должным

образом и обоснованно понесенные в соответствии с вышеперечисленными обязанностями.

#### Отказ от прав

**12.** Меры, принятые Страхователем или Страховщиком с целью спасания, защиты или восстановления застрахованного груза, не рассматриваются как непризнание или признание абандона или как какое-либо ущемление прав любой из Сторон.

#### **ИЗБЕЖАНИЕ ЗАДЕРЖЕК**

**13.** Обязательным условием данного договора страхования является то, что Страхователь будет действовать с необходимой быстротой во всех подконтрольных ему обстоятельствах.

#### **ЗАКОН И ПРАКТИКА**

**14.** Данное страхование соответствует английским законам и практике применения.

*ПРИМЕЧАНИЕ: В случае предъявления просьбы о продлении срока действия страхового покрытия в соответствии с п. 5, или в случае, когда об изменении пункта назначения направляется уведомление в соответствии с п. 6, Страховщик обязательно должен быть незамедлительно уведомлен об этом, и право на это страховое покрытие зависит от соблюдения данного обязательства.*

**CL385**

**01/01/2009**

**ЗАБАСТОВОЧНЫЕ ОГОВОРКИ ПО ГРУЗАМ**  
**ИНСТИТУТА ЛОНДОНСКИХ СТРАХОВЩИКОВ**  
**CL386 от 01 января 2009 г.**

**ПОКРЫВАЕМЫЕ РИСКИ**

Риски

**1.** Данным страхованием покрывается, за исключением рисков, перечисленных ниже в п. 3 и 4, гибель или повреждение предмета страхования, причиненные:

1.1. забастовками, локаутами сотрудников, или лицами принимающими участие в коллективных беспорядках, восстаниях, гражданских волнениях;

1.2. любым террористическим актом, совершенным лицом действующим от имени любой организации или связанным с любой организацией, чья деятельность направлена на свержение с применением силы или насилия, любого законного или незаконного правительства или на оказание влияния на это правительство;

1.3. любым лицом, действующим по политическим, идеологическим или религиозным мотивам.

Общая Авария (при перевозке водным видом транспорта)

**2.** Данным страхованием покрываются расходы по общим авариям и спасанию, согласованные или определенные в соответствии с договором перевозки и/или действующими законами и практикой, понесенные во избежание гибели или в связи с недопущением гибели от покрываемого риска, предусмотренного данной Оговоркой.

**ИСКЛЮЧЕНИЯ**

**3.** Данное страхование ни при каких обстоятельствах не покрывает:

3.1. гибель, повреждения или расходы, относимые на счет умышленных неправомерных действий Страхователя;

3.2. нормативную утечку, нормативную потерю веса или объема или нормативный износ застрахованного груза;

3.3. гибель, повреждения или расходы, происшедшие вследствие ненадлежащей или несоответствующей упаковки или ненадлежащей подготовки застрахованного груза для выдерживания влияния обычных инцидентов в ходе застрахованной транзитной перевозки в тех случаях, когда эта упаковка или подготовка осуществляется Страхователем или его сотрудниками, или до вступления данного страхования в силу (в рамках настоящих Оговорок под "упаковкой" понимается в том числе укладка в контейнер, и понятие «сотрудники» не включает в себя независимых подрядчиков);

3.4. гибель, повреждения или расходы, происшедшие вследствие внутренних дефектов или свойств застрахованного груза;

3.5. гибель, повреждения или расходы, происшедшие вследствие задержки, даже если эта задержка обусловлена действием страхового риска (за исключением расходов, подлежащих оплате согласно вышеизложенной Статье 2);

3.6. гибель, повреждения или расходы, происшедшие вследствие неплатежеспособности или невыполнения финансовых обязательств владельцами, управляющими, фрахтователями или операторами судна, в тех случаях когда, во время погрузки застрахованного груза на борт судна, Страхователь знает, или в ходе хозяйственной деятельности должен был знать, о том, что такая неплатежеспособность или такое невыполнение финансовых обязательств может воспрепятствовать обычному осуществлению рейса.

Данное исключение не применяется в том случае, если договор страхования был переуступлен стороне, которая заявляет по нему претензии, и которая добросовестно купила или обязалась добросовестно купить застрахованный груз в соответствии с юридически обязательным договором;

- 3.7. гибель, повреждения или расходы, возникающие в связи с отсутствием, нехваткой или сокращением любых рабочих мест в результате любых забастовок, локаутов, трудовых беспорядков, массовых беспорядков или гражданских волнений;
- 3.8. преднамеренное повреждение или преднамеренное уничтожение застрахованного груза или любой его части в результате противоправных действий какого-либо лица или группы лиц;
- 3.9. гибель, повреждения или расходы, произошедшие прямо или косвенно вследствие использования любого оружия или устройства, принцип действия которого основан на реакции деления атома или ядра атома и/или реакции ядерного синтеза или иной аналогичной реакции или радиоактивного воздействия или вещества.
- 3.10 гибель, повреждения или расходы, вызванные войной, гражданской войной, революцией, повстанческими действиями, мятежом или обусловленными ими гражданскими волнениями или любым иным враждебным действием со стороны или против воюющей державы.

#### **4.**

4.1. Данное страхование ни при каких обстоятельствах не покрывает гибель, повреждения или расходы, возникающие по причине:

4.1.1. непригодности судна или плавучего средства к плаванию или непригодности судна или плавучего средства к безопасной перевозке застрахованного груза в случае, если Страхователь заинтересован в этой непригодности, во время погрузки застрахованного груза на это судно или плавучее средство;

4.1.2. непригодности контейнера или перевозочного средства для безопасной перевозки застрахованного груза в случае, если погрузка в него или на него осуществляется до вступления в силу данного страхования или Страхователем или его сотрудниками, которые во время погрузки заинтересованы в этой непригодности.

4.2 Вышеизложенное исключение 5.1.1 не применяется в том случае, если договор страхования был переуступлен стороне, которая заявляет по нему претензии, и которая добросовестно купила или обязалась добросовестно купить застрахованный груз в соответствии с юридически обязательным договором;

4.3 Страховщик не несёт ответственности за любое нарушение применяемых гарантий мореходности судна и его пригодности для перевозки застрахованного груза в пункт назначения.

### **ПЕРИОД ДЕЙСТВИЯ СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ**

#### **Транзитная оговорка**

#### **5.**

5.1. С учетом положений нижеизложенного п. 8, данное страхование вступает в силу с момента первичного перемещения застрахованного груза на складе или в месте хранения (в месте, название которого указано в договоре страхования) с целью погрузки непосредственно в или на перевозящее транспортное средство для начала транзитной перевозки, продолжается в течение периода транзитной перевозки и прекращается в зависимости от того, что произойдет раньше, а именно:

5.1.1. либо по завершении разгрузки из перевозящего транспортного средства в или на конечном складе или месте хранения, расположенном в пункте назначения, указанном в договоре страхования;

5.1.2. либо по завершении разгрузки из перевозящего транспортного средства на любом ином складе или в любом ином месте хранения, расположенном либо до пункта назначения, указанного в договоре страхования, либо в самом этом пункте, выбранном Страхователем или его сотрудниками либо для хранения вне периода транзитной перевозки, либо в целях распределения или реализации;

5.1.3. либо после принятия Страхователем или его сотрудниками решения об использовании любого перевозящего транспортного средства или любого контейнера для хранения вне периода транзитной перевозки;

5.1.4. либо по истечении 60 дней после окончания разгрузки застрахованного груза с борта морского судна в конечном порту разгрузки.

5.2. Если после разгрузки с борта морского судна в конечном порту разгрузки, но до прекращения

данного страхования, застрахованный груз должен быть отправлен в пункт назначения, отличный от того, до которого он застрахован, то данное страхование, которое может быть прекращено при условиях, указанных выше в пп. 5.1.1-5.1.4, не действует, начиная с момента первичного перемещения застрахованного груза для начала транзитной перевозки в этот иной пункт назначения.

5.3. Данное страхование остается в силе (при условии прекращения договора в соответствии с описанным в пп. 5.1.1-5.1.4 ) во время задержки, допущенной не по вине Страхователя, во время любого отклонения от оговоренного маршрута, вынужденной разгрузки, переотправки или перегрузки с судна на судно, во время любых изменений в маршруте следования, обусловленных использованием права выбора, предоставленного перевозчику по договору перевозки.

#### Окончание Договора перевозки

**6.** Если из-за обстоятельств, независящих от Страхователя, либо договор перевозки прекращает действовать в порту или месте, отличном от оговоренного в этом договоре пункта назначения, либо транзитная перевозка заканчивается до разгрузки застрахованного груза в соответствии с положениями вышеизложенного п. 5, то данное страхование также прекращается, если только Страховщик не будет своевременно уведомлен, и если только не будет сделан запрос о продлении страхового покрытия, пока будет действовать данное страхование, при условии применения дополнительной премии, если оплата таковой будет затребована Страховщиком, причем оно будет действовать:

6.1. в зависимости от того, какое из событий произойдет раньше, а именно: либо до тех пор, пока застрахованный груз не будет продан и доставлен в вышеупомянутый порт или место, либо, если иное специально не оговорено, пока не истекнут 60 дней после прибытия застрахованного груза в этот порт или место;

6.2. либо, если застрахованный груз в течение указанного 60-дневного периода (или в течение любого дополнительного оговоренного срока, продлевающего этот период) направлен в пункт назначения, оговоренный в договоре страхования, или в любой иной пункт назначения, пока оно не прекратится согласно положениям вышеизложенного п. 5.

#### Изменение маршрута

**7.**

7.1. Если после вступления в силу данного договора страхования Страхователь изменяет пункт назначения, то Страховщик должен быть своевременно уведомлен об этом с целью согласования изменений в условиях договора страхования и в премиальной тарифной ставке. Если убыток наступит до согласования, тогда может быть предоставлено страховое покрытие, но только если оно будет предлагаться по обоснованной коммерческой рыночной ставке на обоснованных рыночных условиях.

7.2. Если транзитная перевозка застрахованного груза, предусмотренная данным договором страхования (в соответствии с п. 5.1), начинается, но судно без ведома Страхователя или его сотрудников плывет в направлении другого пункта назначения, то данное страхование тем не менее считается вступившим в силу в момент начала этой транзитной перевозки.

### **ПРЕТЕНЗИИ**

#### Страховой интерес

**8.**

8.1. Чтобы взыскать убыток в соответствии с условиями данного страхования, Страхователь должен иметь страховой интерес в застрахованном грузе в момент наступления убытка;

8.2 В случае наличия страхового интереса, предусмотренного в п. 8.1, Страхователь имеет право на взыскание застрахованного убытка, наступившего в период действия данного страхования, несмотря на то, что этот убыток наступил до заключения договора страхования, за исключением случаев, когда Страхователь знал об этом убытке, а Страховщик не знал об этом убытке.

#### Страхование на увеличенную страховую сумму

**9.**

9.1 Если застрахованный груз застрахован Страхователем на увеличенную страховую сумму, то подразумевается, что согласованная стоимость застрахованного груза, должна быть увеличена до общей страховой суммы, предусмотренной данным страхованием, и все договоры страхования на увеличенную страховую сумму, покрывающие убытки, а также ответственность, должны быть выдержаны в такой же пропорции, в какой страховая сумма, предусмотренная данным страхованием, относится к этой общей страховой сумме.

В случае предъявления претензии Страхователь должен предоставить Страховщику документы, подтверждающие размер страховых сумм, предусмотренных всеми остальными договорами страхования.

**9.2 При страховании на увеличенную страховую сумму применяется следующая оговорка:** Подразумевается, что согласованная стоимость застрахованного груза равна общей страховой сумме согласно первичному договору страхования, и все Договоры страхования на увеличенную сумму, покрывающие убыток и заключенные Страхователем в отношении застрахованного груза, а также ответственность согласно данному договору страхования, должны быть выдержаны в такой же пропорции, в какой страховая сумма, предусмотренная данным страхованием, относится к этой общей страховой сумме.

В случае предъявления претензии Страхователь должен предоставить Страховщику документы, подтверждающие размер страховых сумм, предусмотренных всеми остальными договорами страхования.

## **ПРИБЫЛЬ ОТ СТРАХОВАНИЯ**

**10.** Данное страхование:

10.1 обеспечивает страховой защитой Страхователя, в том числе лицо, которое требует выплаты страхового возмещения либо как лицо, которым или от имени которого был заключен договор страхования, либо как правопреемник;

10.2 не распространяется на лицо, несущее ответственность по риску, или на иное лицо, ответственное за сохранность застрахованного груза, и не приносит никаких выгод этим лицам.

## **МИНИМИЗАЦИЯ УБЫТКОВ**

### Обязанности Страхователя

**11.** Обязанностями Страхователя, его сотрудников и агентов в отношении убытков, могущих быть взысканными по данному страхованию, являются:

11.1 принятие таких мер, которые были бы целесообразны для предотвращения или минимизации подобных убытков, и

11.2 гарантировать, что права в отношении перевозчиков, лиц, несущих ответственность по риску или ответственных за сохранность застрахованного груза, или иных третьих лиц, надлежащим образом сохраняются и соблюдаются;

а Страховщик обязан дополнительно к возмещению любого убытка, который может быть

взыскан по данному страхованию, компенсировать Страхователю любые расходы, должным

образом и обоснованно понесенные в соответствии с вышеперечисленными обязанностями.

### Отказ от прав

**12.** Меры, принятые Страхователем или Страховщиком с целью спасания, защиты или восстановления застрахованного груза, не рассматриваются как непризнание или признание абандона или как какое-либо ущемление прав любой из Сторон.

## **ИЗБЕЖАНИЕ ЗАДЕРЖЕК**

**13.** Обязательным условием данного договора страхования является то, что Страхователь будет действовать с необходимой быстротой во всех подконтрольных ему обстоятельствах.

## **ЗАКОН И ПРАКТИКА**

**14.** Данное страхование соответствует английским законам и практике применения.

*ПРИМЕЧАНИЕ: В случае предъявления просьбы о продлении срока действия страхового покрытия в соответствии с п. 6, или в случае, когда об изменении пункта назначения направляется уведомление в соответствии с п. 7, Страховщик обязательно должен быть незамедлительно уведомлен об этом, и право на это страховое покрытие зависит от соблюдения данного обязательства.*

**CL386**

**01/01/2009**



**ОГОВОРКА О ПРЕКРАЩЕНИИ ТРАНЗИТА (ТЕРРОРИЗМ)**  
**ИНСТИТУТА ЛОНДОНСКИХ СТРАХОВЩИКОВ**  
**JS2009/056 от 01 января 2009 г.**

Настоящая оговорка является преимущественной и замещает собой любые содержащиеся в настоящем Договоре страхования (Полисе) положения, не согласующиеся с ней.

**1.** Невзирая ни на какие положения об обратном, содержащиеся в настоящем Договоре страхования (Полисе) или в упоминаемых в нем Оговорках (пунктах), стороны договорились о том, что в том объеме, в котором настоящий Договор страхования (Полис) покрывает убытки или ущерб, причиненный застрахованному грузу:

-любым террористическим актом, являющимся действием любого лица действующим от имени любой организации или связанного с любой организацией, которая осуществляет деятельность направленную на свержение или влияние, силой или насилием, на любой правительство независимо от того законное оно или нет или

-любым лицом, действующим по политическим, идеологическим или религиозным мотивам,

это покрытие действует с условием, что застрахованный груз находится в процессе обычной транзитной перевозки, и в любом случае **ПРЕКРАЩАЕТ ДЕЙСТВОВАТЬ:**

**либо**

1.1. на основании транзитных оговорок, содержащихся в настоящем Договоре страхования (Полисе),

**либо**

1.2. в момент окончания выгрузки с перевозочного средства на складе или в месте складирования, расположенном в пункте назначения, указанном в настоящем Договоре страхования (Полисе),

1.3. в момент окончания выгрузки с перевозочного средства на складе или месте складирования, которое расположено либо до пункта назначения, либо в пункте назначения, указанном в настоящем Договоре страхования (Полисе), и которое Страхователь или его персонал решает использовать в целях хранения, осуществляемого не в ходе обычной транзитной перевозки, или в распределительных или дистрибуторских целях, или

1.4. при принятии Страхователем или его персоналом решения об использовании любого перевозочного средства или иного средства перевозки либо любого контейнера в целях хранения, осуществляемого не в ходе обычной транзитной перевозки,

**либо**

1.5. в отношении морских транзитных перевозок по истечении 60 дней после завершения выгрузки застрахованного груза, с морского судна в конечном порту выгрузки,

1.6. в отношении транзитных авиаперевозок по истечении 30 дней после выгрузки застрахованного груза с воздушного судна в конечном пункте выгрузки,

в зависимости от того, какое из вышеперечисленных обстоятельств наступит первым.

2. Если настоящий Договор страхования (Полис) или упоминаемые в нем Оговорки специально предусматривают страховое покрытие сухопутных и прочих дополнительных транзитных перевозок, следующих далее из пункта хранения, или прекращение действия в порядке, предусмотренном выше, то страховое покрытие заново вступает в силу и продолжает действовать в ходе обычной транзитной перевозки, снова прекращая свое действие в соответствии с вышеизложенной Оговоркой 1 (п. 1).

JС2009/056

01/01/2009

**БАЗОВЫЕ ТАРИФНЫЕ СТАВКИ  
ПО СТРАХОВАНИЮ ГРУЗОВ  
(на 1 перевозку, % от страховой суммы)**

Вид транспорта	Базовые тарифные ставки в зависимости от условия страхования:					
	С ответственностью за все риски	С ответственностью за частную аварию	Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения	«Военные Оговорки» Института лондонских страховщиков	«Забастовочные Оговорки» Института лондонских страховщиков	«Оговорка о прекращении транзита (терроризме)»
Автомобильный	0,21	0,16	0,11	0,05	0,06	0,06
Водный	0,11	0,08	0,06	0,05	0,06	0,06
Воздушный	0,11	0,08	0,06	0,05	0,06	0,06
Железнодорожный	0,13	0,10	0,07	0,05	0,06	0,06

Страхование на условиях, предусмотренных Оговорками по грузам (А) Института лондонских страховщиков, осуществляется по тарифам, применяемым при страховании на условиях «С ответственностью за все риски».

Страхование на условиях, предусмотренных Оговорками по страхованию грузов (В) Института лондонских страховщиков, осуществляется по тарифам, применяемым при страховании на условиях «С ответственностью за частную аварию».

Страхование на условиях, предусмотренных Оговорками по страхованию грузов (С) Института лондонских страховщиков, осуществляется по тарифам, применяемым при страховании на условиях «Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения».

**Базовые тарифные ставки по дополнительным рискам**

Наименование риска	Базовый тариф на 1 перевозку в % от страховой суммы
рефрижераторный риск	0,15
риск разрыва мешков	0,25
риск отпотевания, согревания, плесени	0,25
военные и забастовочные риски	0,50
риск потери прибыли	0,80

**Поправочные коэффициенты**

Для условий "С ответственностью за частную аварию" или "Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения" применяются следующие повышающие коэффициенты к базовым тарифам:

При включении в объем страхового покрытия возмещения убытков в результате:	Коэффициент
отпотевания судна, контейнера и т.п., в котором перевозился груз, или подмочки груза атмосферными осадками	1,25
обесценивания груза вследствие загрязнения или порчи тары при целостности наружной упаковки	1,10
противоправных действий третьих лиц (хищения, умышленного уничтожения или повреждения, кроме терроризма)	1,40
выбрасывания за борт или смывания волной палубного груза или груза, перевозимого на беспалубных судах	1,15

Поправочные коэффициенты в зависимости от факторов риска, к базовым страховым тарифам (в абсолютной величине):

<b>Факторы риска</b>	<b>Коэффициент</b>
1. в зависимости от вида груза	0,001 до 6,0
2. в зависимости от рода упаковки груза	0,01-6,0
3. в зависимости от регионов перевозок	0,01-6,0
4. в зависимости от способа перевозки (в трюме, на палубе, навалом, открытый кузов, цистерна, бронированный автомобиль и т.п.)	0,01-5,0
5. в зависимости от наличия перегрузок	1,01-6,0
6. в зависимости от наличия промежуточного хранения грузов (до 30 дней)	1,01-5,0
7. в зависимости от условий хранения (открытая площадка, закрытое помещение и т.п.)	0,05-6,0
8. в зависимости от срока хранения (от 30 дней до 12 месяцев)	1,1-5,0
9. в зависимости от количества перевозок (при заключении генерального договора)	0,001-0,99
10. в зависимости от вида и размера франшизы	0,75-0,95
11. в зависимости от наличия и квалификации экспедитора	0,01-6,0
12. в зависимости от наличия охраны, ее квалификации	0,03-0,99
13. в зависимости от дальности перевозки	0,01-6,0
14. в зависимости от технического состояния транспортного средства	0,5-6,0
15. в зависимости от периода ответственности Страховщика	1,02-5,0
16. в зависимости от страховой суммы	0,002 до 6,0

При страховании «по первому риску» Страховщик вправе применять к базовым страховым тарифам повышающий коэффициент от 1,2 до 5,0.